



MONGOOSE
P R O T E C T I O N



LS 9000D

www.AME-trade.ru

Производитель:

Лайтон Аутомотив
Ко, Лтд, А1/А2,
Блок 93, Ксинжоу
Роад, Вуси, Китай

Сделано в Китае



MONGOOSE
P R O T E C T I O N

Двунаправленная
автомобильная охранная
система



LS 9000D

**РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
И ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ**

Вступление

Автомобильная охранная система Mongoose LS 9000D сконструирована для обеспечения комплексной охраны Вашего автомобиля на стоянке, в пути и во время кратковременных остановок. При проектировании системы **применен принцип многоуровневой защиты от несанкционированного проникновения и угона**, основанный на сочетании кодированных команд дистанционного управления с программируемой многоступенчатой процедурой отключения блокировок двигателя и включением тревожного оповещения при отсутствии дополнительных идентификационных действий после снятия с охраны, информировании пользователя о количестве пультов дистанционного управления, записанных в память системы, а также возможности управления постановкой/снятием с охраны без использования пульта дистанционного управления.

Для индикации тревоги предусмотрена звуковая и световая сигнализация. Сигнал тревоги передается по радиоканалу на Ваш персональный пейджер, совмещенный с пультом управления охранной системой. Кроме этого, Mongoose LS 9000D, предотвращает несанкционированный запуск двигателя.

При дополнительно установленном датчике объема, для подключения которого система имеет специальный вход, Mongoose LS 9000D будет контролировать внутренний объем салона и пространство около автомобиля.

Для охраны автомобиля в пути предусмотрена автоматическая противоразбойная функция Anti Hi-Jack, и режим пассивного иммобилайзера для блокировки двигателя при кратковременных остановках и после снятия с охраны до момента получения системой команды, подтверждающей, что отключение охраны произведено владельцем автомобиля.

В состав охранной системы Mongoose LS 9000D входит **система управления запуском двигателя**, которая предоставляет Вам возможность заводить двигатель дистанционно по команде с пульта управления, а также включать автоматические режимы запуска двигателя:

- Периодический запуск в режиме охраны.
- Запуск двигателя при понижении температуры.
- Ежедневный запуск двигателя в заданное время, либо без учета, либо с учетом повышения температуры в салоне.
- Запуск двигателя в заданное время с изменяемым интервалом между запусками (от 1 до 31 дня).

Система управления запуском двигателя Mongoose LS 9000D предназначена для работы на автомобилях с любым типом двигателя и коробки передач и оснащена всеми необходимыми средствами для безопасного запуска двигателя.

Для предотвращения несанкционированного доступа в систему предусмотрена **защита кода радиоконанд** на базе технологии кодирования KeeLoq™, успешно противостоящая попыткам перехвата кодов с помощью код-граббера, встроенная **функция антисканирования**, исключающая возможность отключения сигнализации простым подбором случайных кодов и **функция памяти состояний**, не позволяющая обезвредить стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае включится тревога и сохранится блокировка двигателя.

Mongoose LS 9000D

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в режиме Valet, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние.

Во избежание запираения ключей внутри автомобиля, при восстановлении питания от автомобильного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

Избежать ложных тревог позволит функция **обхода неисправной зоны**, которая отключит неисправный датчик до конца цикла охраны, если он вызвал включение тревоги 8 раз.

Все остальные контролируемые зоны и блокировки останутся включенными.

Программируемая функция **учета задержки салонного света** дает возможность использовать Mongoose LS 9000D на автомобилях с любым типом управления салонным светом.

Для повышения охранных свойств системы и удобства пользования автомобилем автосигнализация Mongoose LS 9000D оснащена несколькими **дополнительными каналами**:

- Программируемым выходом, который может быть использован либо для автоматического закрытия стекол при дистанционной или автоматической постановке на охрану, а также при постановке на охрану штатным ключом автомобиля; либо для двухшагового отпираания дверей при снятии с охраны.
- Выходом для управления электрическим замком багажника.
- Выходом, который в зависимости от способа активизации может работать в одном из двух режимов
 - фиксированный импульс универсального назначения;
 - подача питания в цепь тормозных фонарей на автомобилях, где нажатая педаль тормоза является условием, разрешающим включение стартера.
- Mongoose LS 9000D оснащен встроенным нормально замкнутым реле блокировки электрических цепей управления двигателем и имеет программируемый выход состояния для подключения дополнительного внешнего реле блокировки. Программно выход может быть настроен для работы с нормально-замкнутым или нормально-разомкнутым реле.
- Mongoose LS 9000D имеет также специальный вход, позволяющий реализовать функцию центрального замка. При программном включении функции МАwK™, запирая двери ключом, Вы можете одновременно ставить сигнализацию на охрану, не используя пульт дистанционного управления.
- Программируемый вход положительной полярности обеспечит полноценную охрану Вашего автомобиля в случае, если двери Вашего автомобиля оборудованы положительными концевиками. Если же полярность концевиков отрицательная, Вы можете включить функцию предупреждения о не выключенном освещении (в случае выбора этой функции система будет подавать длинный звуковой сигнал, если Вы при включенных габаритных огнях и выключенном зажигании откроете или закроете дверь).

Приобретая стандартный комплект Mongoose LS 9000D Вы получаете:

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки.
- Блок связи

MONGOOSE
PROTECTION

- Двух уровневый датчик удара, который способен различить слабые и сильные удары по кузову автомобиля, что позволяет сигнализации реагировать на них, либо короткой трелью сирены, либо включением полной тревоги.
- Двухнаправленный пульт управления с ЖК-дисплеем и встроенным пейджером, позволяющий управлять охранной системой и индицирующий причину тревоги.
- Однонаправленный пульт управления.
- Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.
- Кнопку аварийного отключения, место установки которой в автомобиле Вам следует выбрать совместно с Вашим установщиком, с таким расчетом, чтобы обеспечить достаточную скрытность ее расположения, с одной стороны, и удобство пользования, с другой.
- Полную инструкцию по управлению всеми режимами Mongoose LS 9000D.

•• Если Вы хотите повысить охранные свойства Вашей сигнализации, мы советуем Вам приобрести дополнительно двух уровневый датчик объема, способный регистрировать любое движение как внутри автомобиля, так и в непосредственной близости от него. Mongoose LS 9000D имеет специальный вход для подключения такого датчика.

Для повышения охранных свойств системы в режиме дистанционного (автоматического) запуска двигателя рекомендуется дополнительно установить датчик разбития стекла. Такой датчик не чувствителен к вибрации кузова при работающем двигателе и, следовательно, не требует отключения при дистанционном (автоматическом) запуске двигателя.

Пульты дистанционного управления.

Двухнаправленный пульт дистанционного управления с функцией пейджера.

Представляет собой миниатюрное приемо-передающее устройство с питанием от 1,5 вольтовой батарейки (тип 24A LR03 AAA), которой, в зависимости от интенсивности использования пульта, хватает на срок от 1 до 6 месяцев. На пульте расположены пять кнопок управления и ЖК-дисплей для индикации текущего состояния системы и отображения причины включения тревоги. Нажатие любой из кнопок пульта подтверждает звуковым сигналом индивидуальным для каждой кнопки тоном, при этом передатчик



формирует и передает кодированную радиокоманду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопки, предотвращая, таким образом, возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером. При передаче команды на дисплее пульта появляется индикатор передачи:

В случае приема пультом сигнала тревоги, на ЖК-дисплее появится символ нарушенной зоны охраны, включится звуковой сигнал определенного тона и/или виброзвонок.

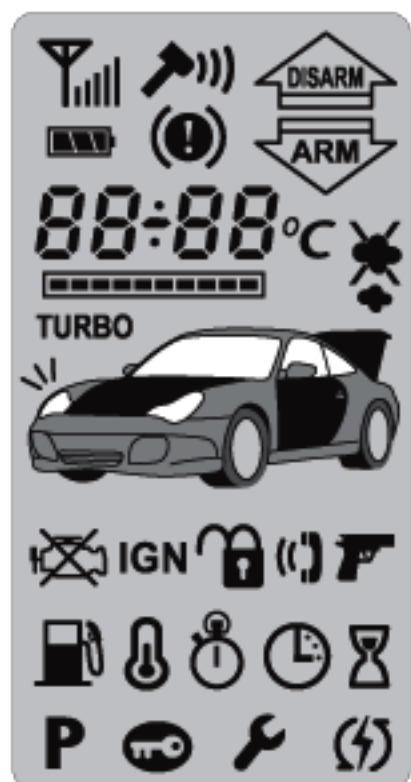
Mongoose LS 9000D



Дальность действия двунаправленного пульта управления

Условия измерений	Канал пейджера	Канал управления
Городская застройка вне прямой видимости	350 – 400 м	250 – 300 м
Прямая видимость в городских условиях	700 – 900 м	400 – 450 м
Прямая видимость вне города	До 1500 м	До 800 м

Символы ЖКИ дисплея

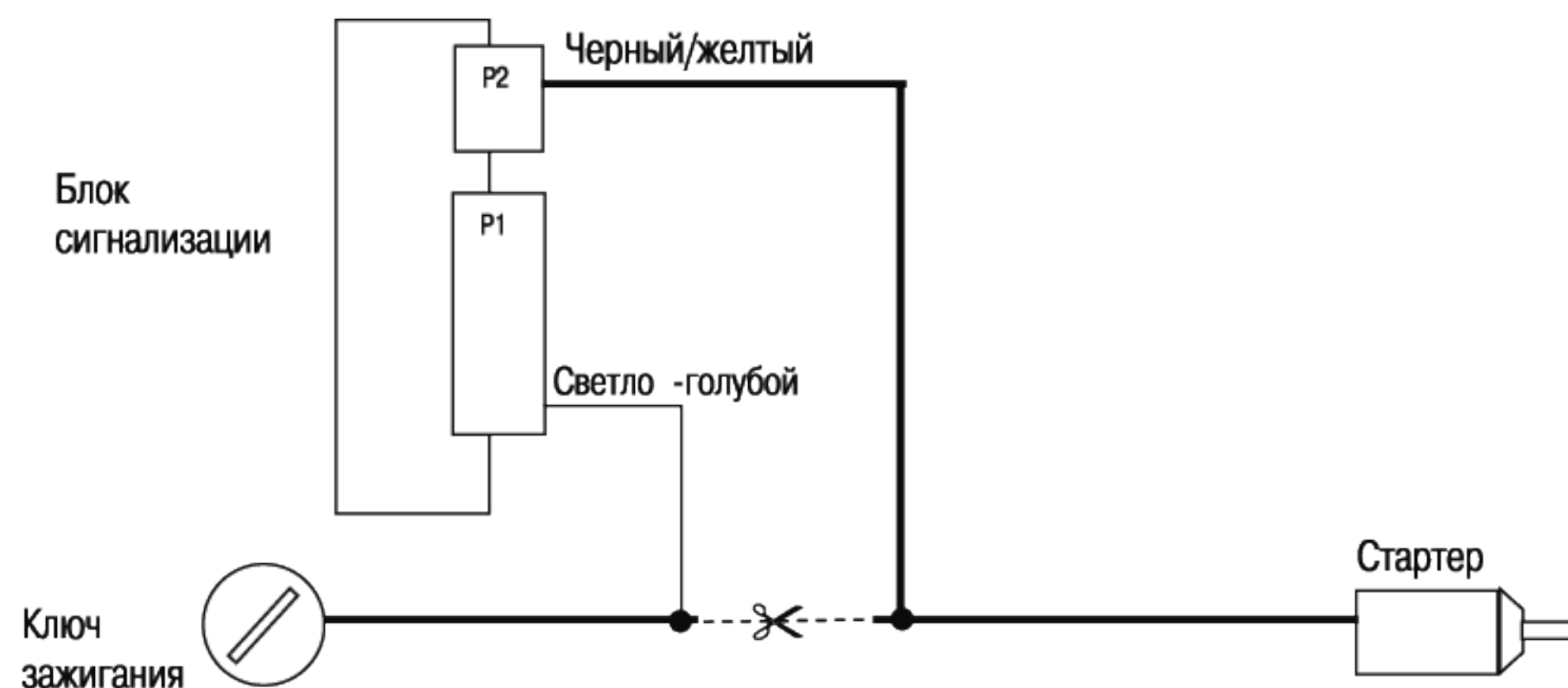


Подключение входа концевиков дверей на автомобилях, где при выключении зажигания включается салонный свет, для предотвращения тревоги при глушении дистанционно запущенного двигателя.

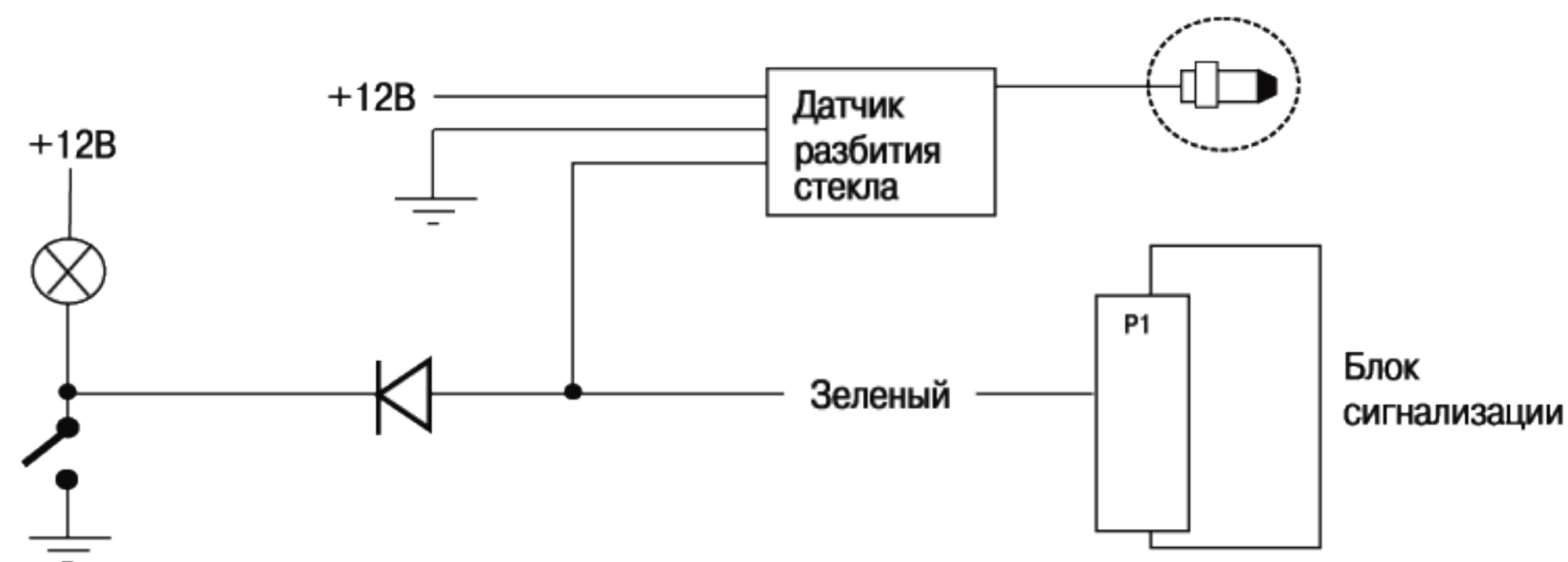


Mongoose LS 9000D

Подключение встроенного реле стартера с функцией блокировки стартера и защитой от повторного включения стартера



Подключение датчика разбития стекла



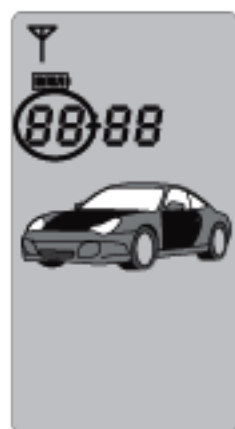
MONGOOSE
PROTECTION

IGN	Включено зажигание	88:88	Индикатор часов
	Передача команды	🔒	Замки дверей заперты
🔧	Valet режим	🔓	Замки дверей открыты
(())	Тестовый режим	⚡	Включен режим энергосбережения
🔑	Включена функция блокировки кнопок пульта	🚗	Двигатель заведен (Охрана с заведенным двигателем)
P	Таймер парковки	🚗	Открыта дверь
🔫	Режим Anti Hi-jack	🚗	Открыт капот
ARM	Режим охраны включен	🚗	Открыт багажник
DISARM	Режим охраны выключен	🔋	Индикатор разряда элемента питания
👊	Сработал датчик удара	turbo	Турбо таймер
🚫	Пассивный иммобилайзер	Pr ob	Меню пользовательского программирования
⌚	Включен режим периодического запуска двигателя	🔒	Включен режим запуска двигателя при понижении температуры
🕒	Включен режим ежедневного запуска двигателя в заданное время	🔒	Включен режим запуска в заданное время с увеличенным интервалом между запусками
🛢	Низкий уровень топлива	🚫	Запуск двигателя запрещен
°C	Индикатор температуры	————	Индикатор времени работы двигателя

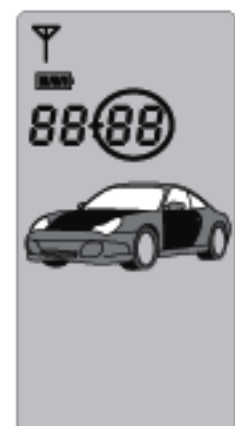
Дополнительные функции двунаправленного пульта

● Часы реального времени. Установка текущего времени:

- Для входа в режим установки часов нажмите и удерживайте до двойного звукового сигнала кнопку 5.



- Замигает индикатор часов.
- Нажмите кнопку 1 для увеличения или кнопку 2 для уменьшения значения часов.
- Закончив установку часов, нажмите кнопку 3 для подтверждения.
- Вы услышите звуковой сигнал, и замигает индикатор минут.



- Установите требуемое значение минут аналогично установке часов и нажмите кнопку 3.
- Вы услышите мелодию, подтверждающую окончание установки текущего времени на пульте управления и серию коротких сигналов sireны, подтверждающую установку времени на часах центрального блока сигнализации.

При замене элемента питания, счетчик времени обнуляется, и Вы можете сразу установить текущее время, так как пульт автоматически входит в режим установки.

ВНИМАНИЕ! До установки времени или считывания времени, установленном на часах центрального блока (см. Синхронизацию часов реального времени центрального блока сигнализации с часами пульта управления), часы на пульте управления находятся в остановленном состоянии.

● Синхронизация часов реального времени центрального блока сигнализации с часами пульта управления:

Если Вы установили текущее время на пульте управления вне зоны радиосвязи с центральным блоком сигнализации, и предполагаете использовать режимы Ежедневного запуска в заданное время, выполните синхронизацию часов реального времени центрального блока сигнализации с часами на пульте управления. Для синхронизации часов (передачи времени на пульте управления в центральный блок сигнализации) нажмите одновременно на три секунды кнопки 5 и 3, находясь в зоне устойчивой радиосвязи между пультом и блоком сигнализации. Серия коротких сигналов sireны подтвердит, что синхронизация выполнена.

Так как точность хода часов центрального блока выше точности хода часов пульта управления, рекомендуется периодически корректировать время на часах пульта. После замены элемента питания пульта управления, рекомендуется восстановить на дисплее пульта индикацию времени на часах центрального блока. Для корректировки или восстановления времени нажмите кнопку 3 – на дисплее пульта появится индикация текущего состояния охранной системы и, через несколько секунд после этого, время, соответствующее текущему времени на часах центрального блока сигнализации.

ВНИМАНИЕ! Установленное на часах центрального блока сигнализации время сохраняется до отключения автомобильного аккумулятора. После замены аккумулятора

СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ЦЕНТРАЛЬНОМУ ЗАМКУ

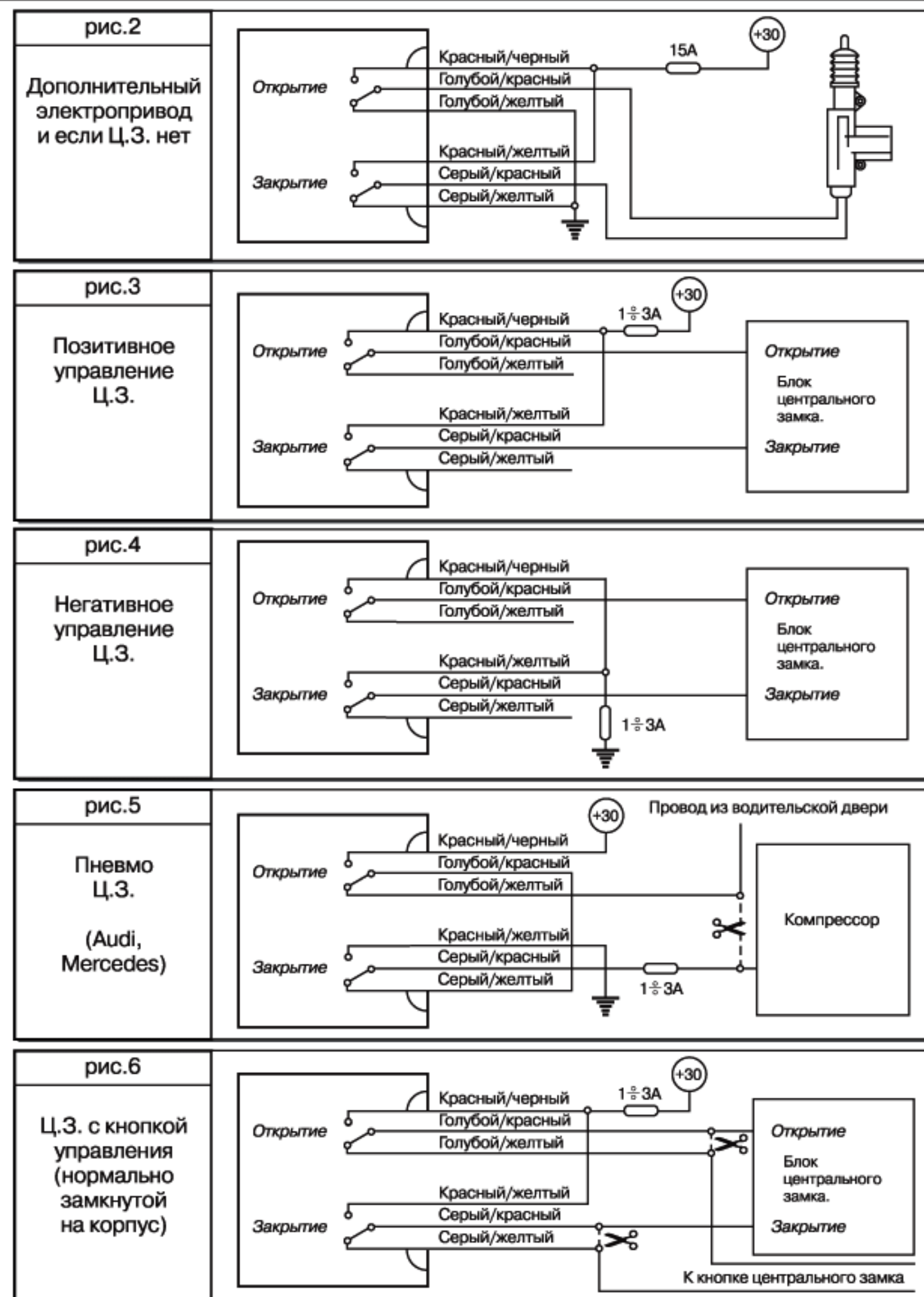
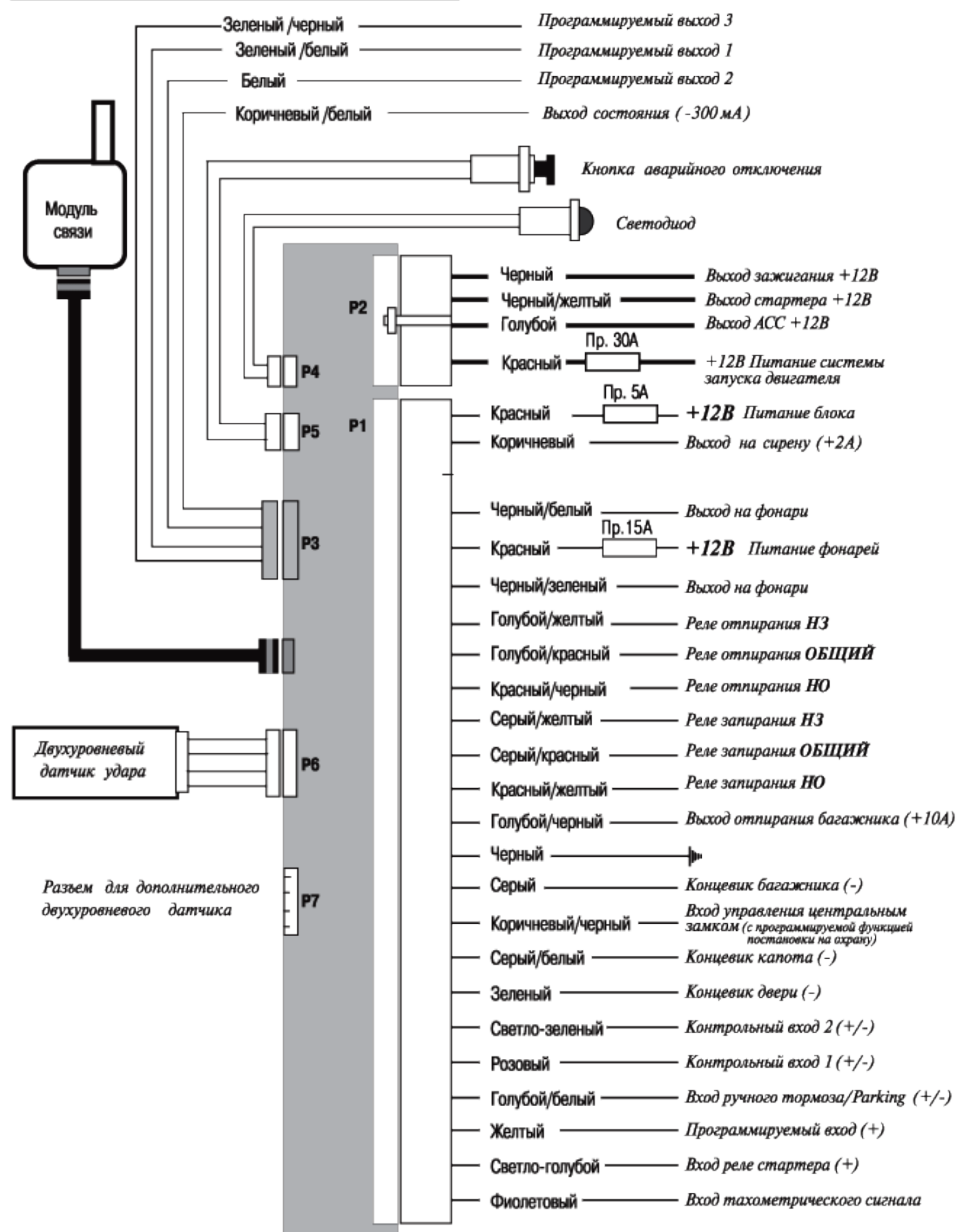


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЙ



или просадки напряжения ниже 4 Вольт проведите синхронизацию и установку времени ежедневных запусков заново, иначе включение Ежедневных запусков в заданное время будет невозможно.

● **Таймер парковки.** Каждый раз при снятии с охраны пульт управления в течение 10 секунд будет показывать фактическое время стоянки автомобиля под охраной.



Через 10 секунд пульт автоматически вернется к индикации текущего времени. Вы можете узнать время, прошедшее после постановки на охрану, в любой момент, нажав кнопку 5. После снятия с охраны время последней парковки сохраняется в памяти пульта до следующей постановки на охрану. Вы можете проверить его в любой момент нажав кнопку 5.

● **Подсветка дисплея.** Подсветка включается каждый раз при включении тревоги, а также при каждом нажатии кнопки 5.

● **Отключение вибровозвонка и звукового сигнала.** О включении тревоги пульт сообщает Вам звуковым и вибрационным сигналом. В любой момент Вы можете выключить или включить любой из этих сигналов, например для экономии элемента питания. Для отключения вибровозвонка трижды нажмите кнопку 5, а затем кнопку 1. Чтобы включить вибровозвонок, также трижды нажмите кнопку 5, а затем кнопку 1, короткий вибросигнал подтвердит включение. Для отключения и включения звукового сигнала трижды нажмите кнопку 5, а затем кнопку 2. Включение сигнала пульт подтвердит короткой мелодией, при отключении сигнала нажатие кнопки 2 не сопровождается звуковым сигналом.

ПРИМЕЧАНИЕ: При отключенном звуковом сигнале тревоги, звуковые сигналы подтверждения нажатия кнопок также будут отключены.

● **Индикатор разряда элемента питания.**



Индикатор расположен в левом верхнем углу дисплея. По мере разряда элемента питания количество подсвеченных сегментов на индикаторе будет уменьшаться. При снижении напряжения до 1,2 В индикатор начнет мигать. При дальнейшем снижении напряжения отключится звуковое подтверждение нажатия кнопок, а при попытке передать команду может выключаться ЖК-дисплей. Как можно скорее замените элемент питания пульта для восстановления в полном объеме работоспособности пульта и охраняемых свойств сигнализации.



● **Функция блокировки кнопок.** Функция позволит Вам избежать случайной передачи команды из-за случайного нажатия кнопки пульта. Для включения блокировки трижды нажмите кнопку 5, а затем кнопку 4 на дисплее включится индикатор блокировки кнопок.

Для выключения блокировки еще раз трижды нажмите кнопку 5, а затем кнопку 4.

- **Режим энергосбережения (временное выключение пульта).** Если у Вас временно отпадает необходимость пользоваться пультом управления, вы можете включить режим энергосбережения, нажав последовательно кнопки 5 и 4. Включение режима пульт подтвердит мелодичным звуковым сигналом, на ЖК-дисплее включится индикатор режима.



Все остальные информационные символы будут выключены. В режиме энергосбережения пульт не может использоваться ни для управления охранной системой ни для приема сигналов от системы. В режиме энергосбережения сохраняется функция часов и память режима, в котором находилась охранная система в момент выключения пульта.

Для отключения режима энергосбережения (включения пульта) также последовательно нажмите кнопки 5 и 4. Отключение режима пульт подтвердит мелодичным звуковым сигналом. При включении пульта на дисплее отобразится текущее время и индикация режима сигнализации, предшествовавшего отключению.

- **Проверка текущего состояния охранной системы.** Если пульт управления какое-то время находился вне зоны связи с системой, по возвращении в зону связи, нажав кнопку 3, Вы можете проверить, не изменилось ли состояние системы в Ваше отсутствие. Если состояние системы изменилось, индикация на дисплее поменяется. Если состояние не менялось, индикация останется прежней.

При проверке состояния центральный блок сигнализации также корректирует часы пульта управления, после чего на дисплее на несколько секунд включается индикация температуры в салоне.

Проверку состояния рекомендуется проводить каждый раз после замены элемента питания пульта для установки на часах пульта времени соответствующего времени на часах центрального блока.

Примечание: При выключенной функции 2-5 “Передача сигналов на все пульты управления известные системе” в таблице пользовательского программирования проверка состояния системы возможна только с того пульта, команду которого система приняла последней, при включенной функции 2-5 – с любого пульта, известного системе.

Контрольный вход 2 (Светло-зеленый провод):

Функция: Предупреждение о низком уровне топлива

При выборе положительной полярности вход фиксирует низкий уровень топлива (включение контрольной лампы) при смене полярности сигнала с “-” на “+” а при выборе отрицательной с “+” на “-”.

Вход отслеживает состояние сигнальной лампы уровня топлива только при включенном зажигании

Функция: Контрольный вход свечи накаливания

При выборе положительной полярности вход разрешает запуск двигателя при смене полярности сигнала с “-” на “+” а при выборе отрицательной с “+” на “-”.

Вход работает только при программном включении функцией 25 Дизельного режима.

ВНИМАНИЕ! Контрольный вход 2 имеет внутреннюю привязку к “-”.

Настройка датчиков.

При настройке датчика удара и, если установлен, дополнительного датчика установите регуляторы чувствительности в среднее положение. Проверьте чувствительность датчика удара, постукивая рукой по кузову автомобиля. Чувствительность объемного датчика проверяется движением руки в салоне через приоткрытое окно для однозонного датчика или основной зоны двухзонного датчика; чувствительность предупредительной зоны проверяется движением вблизи автомобиля.

При необходимости увеличить чувствительность датчика поверните регулятор по часовой стрелке, для уменьшения чувствительности – против часовой стрелки.

Помните, что избыточная чувствительность может привести к большому числу ложных срабатываний системы.

Проверка системы

1. Подсоединить аккумулятор автомобиля.
2. Проверить следующие устройства и режимы:
 - постановка/снятие с охраны;
 - тихая постановка/снятие с охраны;
 - паника;
 - срабатывание датчика удара и дополнительного датчика;
 - двухшаговое снятие с охраны;
 - срабатывание при открывании всех дверей, капота, багажника;
 - отсутствие срабатывания концевиков капота/багажника при колебании крышек капота/багажника;
 - работа кнопки аварийного отключения;
 - управление центральным замком;
 - управление дополнительными каналами (если подключены);
 - автостоянка, перепостоянка (защита от случайного снятия с охраны);
 - Valet режим;
 - Радиус действия пультов управления;
 - Блокировка двигателя;
 - Работу системы управления запуском двигателя.

2	Программируемый выход 2 "-"-300 мА Режим работы выхода задается функцией 4-3 в Таблице установочных функций. <i>Примечание:</i> При активизации канала датчика удара и дополнительный датчик (если установлен) будут отключены до окончания работы канала.	Белый	1. Фиксированный импульс. Канал активизируется одновременным нажатием кнопок 3 и 4 независимо от положения ключа зажигания и режима, в котором находится охранная система. При снятии с охраны или повторном нажатии кнопок 3 и 4 выход отключается. 2. Выход тормозных фонарей. Для автомобилей где включение стартера разрешается только при нажатой педали тормоза. Подключить к обмотке дополнительного реле для подачи +12В в цепь питания тормозных фонарей.
3	Программируемый выход 1 "-"-300 мА Режим работы выхода задается функцией 4-2 в таблице установочных функций.	Зеленый/белый	Возможен выбор одного из трех режимов: 1. 20 секундный импульс для автоматического закрытия стекол при постановке на охрану. (Подключить к обмотке реле управления поднятием стекол). 2. АСС 2. Выход работает синхронно с силовым выходом АСС в разъеме Р2. 3. Двухшаговое отпирание дверей. (Подключить к обмотке реле отпирания пассажирских дверей).
4	Программируемый выход 3 "-"-300 мА Режим работы выхода задается функцией 4-5 в таблице установочных функций.	Зеленый/черный	Возможен выбор одного из трех режимов: 1. Зажигание 2. Работает синхронно с силовым выходом зажигания в разъеме Р2. 2. Выход отключения заводской охранной системы (вариант 1): 2 секундный импульс перед первым включением стартера, при снятии с охраны и дистанционном отпирании багажника. 3. Выход отключения заводской охранной системы (вариант 2): включен в постоянном режиме до отключения поддержки зажигания
Прочие подключения			
	Выход светодиода		2-контактный разъем белого цвета
	Вход кнопки аварийного отключения		2-контактный разъем белого цвета
	Вход модуля связи		4-контактный разъем синего цвета
	Два входа двухуровневых датчиков		Два 4-контактных разъема белого цвета

***Алгоритм работы контрольных входов 1 и 2**

Контрольный вход 1 (Розовый провод):

Функция: Защита от перегрева

При выборе положительной полярности вход фиксирует перегрев двигателя (включение контрольной лампы) при смене полярности сигнала с "+" на "-", а при выборе отрицательной с "-" на "+". Вход начинает контролировать состояние лампы перегрева через 1 минуту после дистанционного или автоматического запуска, и если полярность сигнала на входе поменяется, система выключит двигатель.

ВНИМАНИЕ! Контрольный вход 1 имеет внутреннюю привязку к "-", поэтому, если при программно включенной функции Защиты от перегрева и выбранной положительной полярности (заводские установки) вход не используется, необходимо подключить его к постоянному "+" или программно поменять полярность на отрицательную, иначе система каждый раз будет выключать двигатель через 1 минуту после запуска.

Функция: Генератор/датчик масла

При выборе положительной полярности вход определяет, что двигатель заведен при смене полярности сигнала с "-" на "+" а при выборе отрицательной с "+" на "-".

Однонаправленный пульт дистанционного управления сигнализацией.

Миниатюрный радиопередатчик, питающийся от 3 вольтовой батарейки (тип CR2016), которой хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батарейки. На пульте расположены три кнопки управления и светодиодный индикатор. Алгоритм формирования и передачи управляющих команд идентичен двунаправленному пульту управления. Однонаправленный пульт предназначен только для управления основными режимами сигнализации.



Таблица команд пульта управления.

Функция	Кнопка	Кнопка	Кнопка	Кнопка	Кнопка	Примечание
	1	2	3	4	5	
Для обоих пультов управления						
Только для дистанционного пульта управления						
Управление охранными функциями						
Постановка на охрану	●					Зажигание ВЫКЛ.
Отключение предупредительной зоны датчиков	●					В любой момент в режиме охраны
Полное отключение датчиков	●					В любой момент в режиме охраны при отключенной предупредительной зоне
Повторное включение датчиков	●					В любой момент в режиме охраны при отключенных датчиках
Тихая постановка на охрану	●2				●1	Зажигание ВЫКЛ.
Отключение предупредительной зоны датчиков без звукового подтверждения	●					В любой момент после тихой постановки на охрану
Полное отключение датчиков без звукового подтверждения	●					В любой момент после тихой постановки на охрану при отключенной предупредительной зоне
Тихое повторное включение датчиков	●					В любой момент после тихой постановки на охрану при отключенных датчиках
Постановка на охрану при заведенном двигателе	●2	●1				Зажигание ВКЛ.
Включение режима тихой охраны	●	●				В любой момент в режиме охраны
Включение режима тихой охраны без звукового подтверждения	●	●				В любой момент после тихой постановки на охрану
Снятие с охраны		●				
Снятие с охраны с отпиранием только двери водителя		●				Включен режим двушагового отпирания
Снятие с охраны с отпиранием всех дверей		●●				Включен режим двушагового отпирания
Тихое снятие с охраны		●2			●1	Зажигание ВЫКЛ.
Снятие с охраны при заведенном двигателе	●2	●1				Зажигание ВКЛ.
Запирание дверей	●					Зажигание ВКЛ. Пассивный иммобилайзер ОТКЛ.
Отпирание дверей		●				Зажигание ВКЛ. Пассивный иммобилайзер ОТКЛ.
Паника	●3сек.	●3сек.				Зажигание ВЫКЛ.
Поиск		●3сек.				Режим охраны или VALET. Зажигание ВЫКЛ.
Отпирание багажника	●3сек.					
Дополнительный канал: Импульс с фиксацией						
Включения/отключение VALET-режима	●3сек.	●3сек.		●	●	Зажигание ВКЛ. Пассивный иммобилайзер ОТКЛ.
Anti Hi-jack на одну поездку			●3сек.			Зажигание ВКЛ.

N	Назначение провода	Цвет провода	Примечание
19 *	Контрольный вход 2 <i>Режим работы входа выбирается функцией 1-5 в таблице Установочных функций.</i> <i>Полярность входного сигнала выбирается функцией 1-6 в таблице Установочных функций.</i>	Светло-зеленый	Вход может быть использован для одной из двух функций: 1. Предупреждение о низком уровне топлива. Подключить к сигнальной лампе указателя уровня топлива. При включенной лампе низкого уровня топлива дистанционные и автоматические запуски двигателя будут системой запрещены, на дисплее пульта включится соответствующий индикатор, который останется включенным до первого включения зажигания при нормальном уровне топлива. 2. Контрольный вход свечи накаливания. Подключить к контрольному проводу свечи накаливания. В этом режиме задержка перед включением стартера будет определяться состоянием этого входа, а не программно заданной задержкой Система произведет запуск двигателя по окончании работы свечи накаливания, но не позднее чем через 1 минуту. Функция работает только при включении дизельного режима (функция 2-5 в таблице Установочного программирования).
20 *	Контрольный вход 1 <i>Режим работы входа выбирается функцией 1-3 в таблице Установочных функций.</i> <i>Полярность входного сигнала выбирается функцией 1-4 в таблице Установочных функций.</i>	Розовый	Вход может быть использован для одной из двух функций: 1. Защита от перегрева двигателя. Подключить к сигнальной лампе превышения температуры, если конструкция автомобиля предусматривает наличие такой лампы. 2. Контроль запуска двигателя по генератору или датчику масла. Подключить к лампе генератора или датчика масла.
21	Вход концевика ручного тормоза/концевика Parking	Голубой/белый	Подключить к концевому выключателю ручного тормоза или к концевому выключателю Parking (для автоматической КПП) ВНИМАНИЕ! Вход имеет внутреннюю привязку к «-». При программном выборе отрицательной полярности используйте резистор из комплекта для привязки входа к «+».
22	Программируемый вход «+» Функция выбирается переключателем 1-1 в таблице установочных функций.	Желтый	1. Концевик двери. 2. Предупреждение о не выключенном освещении. (Подключить к проводу питания габаритов).
23	Вход реле стартера	Светло-голубой	Подключить в разрыв провода стартера со стороны ключа зажигания. Встроенное реле стартера системы управления запуском двигателя одновременно используется как реле блокировки стартера в режиме охраны и как защита от повторного включения стартера при дистанционно заведенном двигателе.
24	Контрольный вход тахометрического сигнала	Фиолетовый	При программном выборе контроля запуска двигателя по тахометрическому сигналу подключить к цепи тахометрического сигнала, например, к катушке зажигания. После подключения провести обучение оборотам холостого хода, описанное выше (функция 2-7 в таблице установочного программирования)
Силовой 4-контактный разъем системы управления запуском двигателя P2			
	Выход зажигания +12 В	Черный	Подключить к проводу зажигания в разьеме ключа зажигания.
	Выход стартера +12 В	Черный/желтый	Подключить к проводу управления реле стартера.
	Выход АСС +12 В <i>Режим работы выхода задается функцией 4-4 в Таблице установочных функций</i>	Голубой	В зависимости от программной установки выход включается либо через 1 минуту, либо через 2 секунды после успешного запуска двигателя. Подключить к проводу АСС в разьеме ключа зажигания.
	Питание системы запуска двигателя	Красный	Подключить к +12 В аккумуляторной батареи. Пр. 30А
4 контактный разъем слаботочных выходов P3 (красного цвета)			
1	Выход состояния (программируемый). Режим работы выхода задается функцией 4-1 в таблице установочных функций.	Коричневый/белый	1. «-» 300 мА при включенной охране. Для управления нормально-замкнутым реле блокировки. 2. «-» 300 мА при отключенной охране. Для управления нормально-разомкнутым реле блокировки.

Mongoose LS 9000D

Дополнительные возможности системы при использовании контроля тахометрического сигнала:

- 1. Автоматическое запираение дверей после начала движения.** При включении функции 3-5 в таблице установочного программирования, система будет автоматически запирает двери, когда обороты двигателя вдвое превысят обороты холостого хода. Включение функции 3-5 отменяет запираение дверей при включении зажигания независимо от состояния функции 1-4 в таблице пользовательского программирования.
- 2. Защита от превышения оборотов двигателя.** Двигатель, работающий под управлением Системы управления запуском двигателя Mongoose LS 9000D, будет автоматически выключен без дальнейших попыток запуска, если его обороты втрое превысят обороты холостого хода.

Назначение проводов и разъемов центрального блока.

N	Назначение провода	Цвет провода	Примечание
Основной 24 контактный разъем P1			
1	Питание блока	Красный	Подключить к +12В аккумуляторной батареи. Пр. 5А.
2	Выход на сирену	Коричневый	+ 2 А
3	Не используется		
4	Выход на фонари	Черный/белый	Внутреннее реле. Подключить к проводу питания габаритных огней.
5	Питание фонарей	Красный	Подключить к +12 В аккумуляторной батареи. Пр. 15А (При отрицательном питании фонарей подключить к корпусу автомобиля).
6	Выход на фонари	Черный/зеленый	Внутреннее реле. Подключить к проводу питания габаритных огней.
7	Отпирание НЗ контакт	Голубой/желтый	Внутреннее реле Подключить к актуаторам замков дверей или к центральному замку автомобиля в соответствии с его конструкцией. См. Схемы подключения к центральному замку.
8	Отпирание ОБЩ контакт	Голубой/красный	
9	Отпирание НО контакт	Красный/черный	
10	Запираение НЗ контакт	Серый/желтый	
11	Запираение ОБЩ контакт	Серый/красный	
12	Запираение НО контакт	Красный/желтый	
13	Силовой выход отпирания багажника +10А	Голубой/черный	Подключить к проводу электропривода замка багажника, на котором при отпирании багажника появляется +12В. если электропривод отсутствует, установить дополнительно.
14	Корпус "-"	Черный	Надежно подключить к кузову автомобиля.
15	Вход концевика багажника "-"	Серый	При дистанционном отпирании багажника в режиме охраны вход будет отключен, а через 10 секунд после закрытия багажника снова взят под охрану. Установите концевой выключатель в багажнике на металл кузова. Убедитесь в надежном размыкании концевой выключателя при закрытой крышке багажника и надежном замыкании при открытой крышке.
16	Вход управления центральным замком "-" (с программируемой функцией постановки на охрану МАШК™). Режим работы входа задается функцией 3-4 в таблице установочных функций.	Коричневый/черный	Подключить к выходу 5-проводного актуатора, на котором "-" появляется в положении «открыто» и исчезает в положении «закрыто».
17	Вход концевика капота "-"	Серый/белый	Установите концевой выключатель в подкапотном пространстве на металл кузова. Убедитесь в надежном размыкании концевой выключателя при закрытом капоте и надежном замыкании при открытом.
18	Вход концевика двери "-"	Зеленый	С программируемой функцией учета задержки салонного света (переключатель 1-2 в таблице установочных функций).

Таблица команд пульта управления. (продолжение)

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 4	Кнопка 5	Примечание
Включение тестового режима пейджера				●		Охрана включена
Вход в режим установки параметров периодического запуска двигателя			●3s			Зажигание ВЫКЛ.
Включение режима периодического запуска двигателя			●●			Зажигание ВЫКЛ. Режим охраны включен.
Включение режима периодического запуска двигателя с индикацией каждого запуска пультом управления			●●●			Зажигание ВЫКЛ. Режим охраны включен.
Вход в режим установки параметров запуска двигателя по температуре				●3s		Зажигание ВЫКЛ.
Включение режима запуска двигателя по температуре				●●		Зажигание ВЫКЛ. Режим охраны включен.
Включение режима запуска двигателя по температуре с индикацией каждого запуска пультом управления				●●●		Зажигание ВЫКЛ. Режим охраны включен.
Разовый дистанционный запуск/остановка двигателя			●2		●1	Зажигание ВЫКЛ.
Включение режима ежедневного запуска 1	●2				●●1	
Включение режима ежедневного запуска 2		●2			●●1	
Включение режима ежедневного запуска при превышении температуры 1			●2		●●1	
Включение режима ежедневного запуска при превышении температуры 2				●2	●●1	
Синхронизация часов			●3s		●3s	
Дополнительные функции двунаправленного пульта управления						
Режим энергосбережения (временное выключение пульта управления)				●2	●1	
Блокировка кнопок пульта				●2	●●●1	
Отключение/включение звукового сигнала		●2			●●●1	
Отключение/включение вибровозвона	●2				●●●1	
Включение подсветки дисплея, проверка таймера парковки					●	
Проверка состояния системы			●			
Вход в режим установки часов					●3сек	
Вход в режим установки времени ежедневного запуска 1				●2	(●3сек)1	
Вход в режим установки времени ежедневного запуска 2				●2	(●3сек)1 ●3	
Вход в режим программирования пользовательских функций				●3	(●3сек)1 ●2	Режим отключенной охраны
Отключение пассивного иммобилайзера	Номера кнопок задаются программированием					Зажигание ВКЛ.

- кратковременно нажать один раз
- нажать дважды
- нажать трижды
- 3 сек. нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд
- 1●2 последовательность нажатия кнопок

☑ Светодиодная индикация состояний системы.

Охрана включена	равномерные короткие вспышки
Включен пассивный иммобилайзер	равномерные длинные вспышки
Включен Anti Hi-jack	равномерные короткие вспышки
Предупредительный режим Anti Hi-jack	быстро мигает
Охрана отключена	не горит
Автопостановка/перепостановка	быстро мигает
Valet-режим	горит постоянно
Заблокирован ввод PIN кода	двойные вспышки

Необходимая информация.

PIN код.

Для повышения секретности управления сигнализацией Mongoose LS 9000D предусмотрена возможность использования персонального кода (PIN кода) для аварийного отключения сигнализации, входа в режим программирования дополнительных брелоков и программируемых функций, отключения противоразбойной функции Anti Hi-Jack.

PIN код может состоять из одной или двух цифр и иметь значение либо от 1 до 9, либо от 11 до 99 в зависимости от программной установки. При изготовлении системы в нее записывается код равный 1, однако, мы рекомендуем после установки системы задать другое значение PIN кода (как это сделать, прочтите в разделе “Программирование”). Это позволит Вам обезопасить свою охранную систему от несанкционированного снятия с охраны.

Для ввода PIN кода используется кнопка аварийного отключения и ключ зажигания.

Аварийное отключение сигнализации.

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен для снятия системы с охраны необходимо: открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль, включить зажигание и оставить его во включенном положении.

Если Вы установили однозначный PIN код – нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное заданному значению PIN кода и выключите зажигание. Если код введен верно, система снимется с охраны.

Если установлен двузначный код, то, введя первую цифру, как описано выше, снова включите зажигание и также введите вторую, затем выключите зажигание. Если код введен верно, система снимется с охраны.

Если PIN код дважды введен неверно, система на 2 минуты заблокирует дальнейший ввод PIN кода. Светодиод при этом будет мигать двойными вспышками.

Правила пользования

Управление основными режимами охраны

Примечание: Приведенные ниже описания звуковой и визуальной индикации пультом дистанционного управления режимов работы сигнализации относятся только к двунаправленному пульту управления. При использовании однонаправленного пульта управления индикация будет производиться только сиреной и сигнальными фонарями.

Индикация состояний и предупреждение о включении тревоги будет производиться только тем двунаправленным пультом, с помощью которого система поставлена на охрану. При постановке на охрану однонаправленным пультом функция пейджера на двунаправленном пульте работать не будет. Если для управления сигнализацией запрограммировано несколько двунаправленных пультов, и Вы хотите, чтобы функция пейджера работала на каждом из них независимо от того, каким пультом (в том числе и однонаправленным) система

3. Тахометрический вход

Для использования этого режима подключите фиолетовый провод к цепи тахометрического сигнала и проведите обучение оборотам холостого хода.

ВНИМАНИЕ! Использование тахометрического сигнала для контроля запуска двигателя невозможно до выполнения процедуры обучения оборотам холостого хода. По окончании установки системы обязательно проведите обучение перед проверкой режимов работы системы управления запуском двигателя.

Процедура обучения оборотам холостого хода:

1. Выберите функцию 2-7, нажмите одновременно кнопки 1 и 2 пульта управления.
2. Последуют три звуковых сигнала и три вспышки фонарей.
3. В течение 1 минуты после звуковых и световых сигналов заведите двигатель штатным ключом.
4. После достижения двигателем устойчивых оборотов холостого хода нажмите последовательно кнопки 5 и 3 для входа в режим обучения.
5. Последует двойной звуковой сигнал.
6. Через 5 секунд система запомнит обороты холостого хода двигателя, о чем сообщит тремя вспышками фонарей и тремя звуковыми сигналами и автоматически выйдет из режима обучения. Вы можете продолжить программирование других функций или выйти из режима программирования.

Примечания:

- * Если в течение 1 минуты Вы не завели двигатель, система выйдет из режима обучения, сообщив об этом четырьмя звуковыми и световыми сигналами.
- * Если система определяет, что двигатель заведен, но не может определить частоту сигнала, она выйдет из режима программирования, сообщив об этом пятью звуковыми и световыми сигналами. В этом случае проверьте подключение контрольного провода, при необходимости измените место его подключения для лучшего считывания сигнала.
- * После проведения обучения оборотам холостого хода режим контроля тахометрического сигнала включается автоматически, а режимы контроля запуска двигателя по напряжению бортовой сети или по входу генератора /датчика масла автоматически отключаются и их использование становится невозможным до отмены обучения оборотам холостого хода.

Отмена обучения оборотам холостого хода:

1. Выберите функцию 2-7 и нажмите одновременно кнопки 1 и 2 пульта управления.
2. Последуют три звуковых сигнала и три вспышки фонарей.
3. Еще раз нажмите одновременно кнопки 1 и 2.
4. Последует двойной звуковой сигнал.
5. Проведенное ранее обучение оборотам холостого хода отменено, и режим контроля тахометрического сигнала выключен. Вы можете использовать режимы контроля запуска двигателя по напряжению бортовой сети или по входу генератора /датчика масла.

Режимы контроля дистанционного (автоматического) запуска двигателя

Mongoose LS 9000D позволяет использовать один из трех режимов контроля запуска и глушения двигателя:

1. Контроль напряжения в бортовой сети автомобиля. (Заводская установка)
2. Контроль тахометрического сигнала. В этом режиме доступно максимальное количество сервисных функций.
3. Контроль лампы генератора или датчика масла.

1. Контроль напряжения в бортовой сети автомобиля (заводская установка).

ВНИМАНИЕ! При использовании режима контроля напряжения дистанционный и автоматический запуск двигателя возможен только на автомобилях с автоматической коробкой передач. При программном выборе механической коробки передач система запрещает дистанционный и все автоматические запуски двигателя. При этом сохраняется возможность использования режима Турбо таймера и Охраны с заведенным двигателем.

Контроль напряжения осуществляется по цепи питания сигнализации, поэтому при использовании этого режима не требуется подключение контрольных входов системы управления запуском двигателя (вход генератора/датчика давления масла или вход тахометра).

При использовании режима контроля напряжения система каждый раз перед дистанционным или автоматическим запуском измеряет напряжение бортовой сети после подачи питания в цепь зажигания. После включения стартера система также измеряет напряжение и отключает стартер, когда напряжение в бортовой сети достигнет уровня на 0,5 или 1 Вольт ниже уровня предстартового напряжения.

Для настройки режима контроля напряжения используется функция 2-2 в таблице установочных функций. При выбранном уровне “Низкий” стартер будет отключаться когда напряжение достигнет уровня на 1 Вольт ниже уровня предстартового напряжения; при выборе уровня “Высокий” – на 0,5 Вольта. Настройка под конкретный автомобиль необходима для обеспечения надежного запуска двигателя, и предохранения стартера от перегрузки.

При невозможности использования режима контроля напряжения на конкретном автомобиле используйте вход генератора/датчика давления масла или вход тахометра.

2. Вход генератора/датчика давления масла.

Для использования этого режима необходимо на Контрольном входе 1 (функция 1-3 в таблице установочных функций) включить режим “Генератор/датчик масла” и подключить розовый провод к контрольной лампе генератора или контрольной лампе датчика масла. Полярность входного сигнала может быть выбрана программированием в соответствии с конструкцией автомобиля (функция 1-4 в таблице установочных функций).

поставлена на охрану, включите функцию 2-5 “Передача сигналов на все пульты управления известной системе” в таблице пользовательского программирования.

Постановка на охрану.



Чтобы поставить сигнализацию на охрану нажмите при выключенном зажигании кнопку 1 брелока, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет медленно мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков).

Пульт управления подаст один звуковой сигнал и на дисплее появится индикация режима охраны.

Предупреждение о неисправности при постановке на охрану

Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми последуют три дополнительных звуковых сигнала и фонари мигнут три раза. На дисплее пульта управления пиктограмма неисправной зоны останется включенной до возвращения зоны в нормальное состояние.

Предупреждение о не выключенном освещении

Режим включается программированием

При включенном режиме предупреждения и сделанных при установке системы необходимых подключениях система звуковыми сигналами предупредит Вас, если при выходе из автомобиля (открытии/закрытии двери) Вы оставили не выключенными габаритные огни.

Учет задержки салонного света.

Режим включается программированием.

Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света, и программно включен режим учета задержки, концевики дверей будут взяты под охрану только после того, как погаснет свет в салоне. Звуковое и световое оповещение о незакрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует, однако на дисплее пульта управления двери останутся открытыми. Пиктограмма открытых дверей будет выключена через 3 секунды, после того как свет в салоне погаснет.

Охрана.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а так же, если дополнительно установлены, датчика объема и др.. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны, включается 30 секунд режим тревоги.

Тревога.

Если режим тревоги включился, то сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до отключения тревоги любой кнопкой брелока.

Примечание 1: Кнопка 5 является служебной кнопкой пульта. При нажатии кнопки 5 пульт не передает никакой команды, поэтому кнопкой 5 Вы можете отключить индикацию на пульте управления, не выключая тревоги.

Mongoose LS 9000D

Примечание 2: При срабатывании предупредительной зоны датчика сигнализация не находится в режиме тревоги, поэтому при отключении индикации на пульте управления кнопкой 1 Вы одновременно отключите предупредительную зону датчика, а при отключении индикации кнопкой 2 – снимете сигнализацию с охраны. Если Вы хотите сохранить режим охраны и не хотите отключать предупредительную зону датчика, пользуйтесь другими кнопками.

Индикацию срабатывания предупредительной зоны пультом управления Вы можете отключить программно (функция 2-6 в таблице пользовательского программирования).

О включении тревоги пульт управления сообщит индивидуальной для каждой зоны охраны мелодией и/или включением вибровозонка. На дисплее пульта включится подсветка, мигает пиктограмма зоны вызвавшей включение тревоги и включится индикатор запрета дистанционного (автоматического) запуска двигателя (кроме предупредительной зоны датчика).

Индикация тревоги			
Событие	Пиктограмма	Звуковое подтверждение	Вибросигнал
Открыт капот		Мелодия 1	1 раз/5 сек.
Открыт багажник		Мелодия 2	1 раз/5 сек.
Открыта дверь		Мелодия 3	1 раз/5 сек.
Включено зажигание		Мелодия 4	1 раз/5 сек.
Предупредительная зона датчика		2-тональный	1 раз

№№	Функция	Заводская установка	Кнопка 1	Кнопка 2
2-3	Режим Турбо таймера	ВЫКЛ.	Для выбора времени задержки глушения двигателя нажать: 1 раз – 3 минуты 2 раза – 5 минут	ВЫКЛ.
2-4	Тип коробки передач	Механическая	Механическая	Автоматическая
2-5	Тип двигателя	Бензиновый	Бензиновый	Дизельный
	№ попытки	Все	Все	1 2 3 4
	Длительность задержки включения стартера	3 секунды	3 секунды	10с 15с 20с 25с
2-6	Режим глушения двигателя	Сразу после снятия с охраны	Сразу после снятия с охраны	Через 1 минуту после снятия с охраны или немедленно при отпускании ручного тормоза (при включенной заводской установке функции 1-8)
2-7	Включение режима обучения оборотам холостого хода		Нажать обе кнопки	
3-1	Длительность импульса центрального замка	0,6 сек.	0,6 сек.	4 сек.
3-2	Импульс запираения	Одинарный	Одинарный	Двойной
3-3	Импульс отпираения	Одинарный	Одинарный	Двойной
3-4	Постановка на охрану при запираении дверей ключом (MAWK™)	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3-5	Запираение дверей после начала движения (только при использовании тахометрического входа для контроля запуска двигателя)	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
4-1	Режим работы выхода состояния (Коричневый/белый провод, разъем P3)	Для нормально-замкнутого реле	Для нормально-замкнутого реле	Для нормально-разомкнутого реле
4-2	Режим работы программируемого выхода 1 (-) (Зеленый/белый провод, разъем P3)	20 секундный импульс для закрытия стекол при постановке на охрану	Нажать кнопку 1 для выбора режима работы: 1 раз = 20 секундный импульс для закрытия стекол при постановке на охрану 2 раза = ACC 2 3 раза = 2- Двухшаговое отпираение	
4-3	Режим работы программируемого выхода 2 (-) (Белый провод, разъем P3)	Фиксированный импульс	Фиксированный импульс	Выход тормозных фонарей
4-4	Режим включения выхода ACC	Через 1 минуту после запуска двигателя	Через 1 минуту после запуска двигателя	Через 2 секунды после запуска двигателя
4-5	Режим работы программируемого выхода 3 (Зеленый/черный провод, разъем P3)	Зажигание 2	Нажать кнопку 1 для выбора режима работы: 1 раз = Зажигание 2 2 раза = Отключение заводской охранной системы (2 секундный импульс перед первым включением стартера, при снятии с охраны и отпираении багажника) 3 раза = Отключение заводской охранной системы (включен постоянно до отключения двигателя)	
4-6	Блокировка с имитацией неисправности (SSDA™)	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.

***! Предупреждение!** Рекомендуется всегда использовать режим разрешения дистанционного (автоматического) запуска двигателя и включения поддержки зажигания при затянутом ручном тормозе. Включение режима разрешения 'Независимо от положения ручного тормоза' осуществляется исключительно под ответственность пользователя.

При включении режима 'Независимо от положения ручного тормоза' примите необходимые меры, гарантирующие неподвижность автомобиля во время дистанционного (автоматического) запуска двигателя, а также в течение всего времени парковки!

Установочное программирование.

Для того чтобы изменить установки программируемых функций, необходимо, прежде, выполнить программирование пультов управления. Затем выполнить следующую процедуру:

1. Закончив программирование пультов, включите зажигание.
2. Нажмите кнопку аварийного отключения 4 раза (каждое нажатие система подтвердит длинным звуковым сигналом), выключите и снова включите зажигание, и нажмите кнопку аварийного отключения 6 раз (каждое нажатие система подтвердит коротким звуковым сигналом), после чего нажмите одновременно кнопки 1 и 2 пульта, последует длинный звуковой сигнал.
3. Выключите и снова включите зажигание.
4. Введите номер программного переключателя, для чего:
 - a. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой цифре. Каждое нажатие система подтвердит длинным звуковым сигналом.
 - b. Выключите и снова включите зажигание.
 - c. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре. Каждое нажатие система подтвердит коротким звуковым сигналом.
5. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
6. Для включения функции нажмите кнопку 1 пульта, для выключения – кнопку 2.
7. При необходимости изменить значение других функций, выключите и снова включите зажигание не позже, чем через 10 секунд, и повторите процедуру, начиная с шага 4.
8. По окончании программирования выключите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения или подождите 15 секунд, система двойным звуковым сигналом подтвердит выход из режима.

Таблица установочных функций

№№	Функция	Заводская установка	Кнопка 1	Кнопка 2
1-1	Режим работы программируемого входа (+) (Желтый провод, разъем P1)	Концевик двери (+)	Концевик двери (+)	Предупреждение о не выключенном освещении
1-2	Учет задержки салонного света	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-3	Режим работы контрольного входа 1 (Розовый провод, разъем P1)	Защита от перегрева двигателя	Генератор/датчик масла	Защита от перегрева двигателя
1-4	Полярность контрольного входа 1	Положительная	Отрицательная	Положительная
1-5	Режим работы контрольного входа 2 (Светло-зеленый провод, разъем P1)	Предупреждение о низком уровне топлива	Предупреждение о низком уровне топлива	Контроль свечи накаливания
1-6	Полярность контрольного входа 2	Положительная	Положительная	Отрицательная
1-7	Полярность входа ручного тормоза/концевики Parking	Отрицательная	Отрицательная	Положительная
1-8*	Включение поддержки зажигания/Разрешение дистанционного (автоматического) запуска двигателя	При затягивании ручного тормоза/При затянутом ручном тормозе	При затягивании ручного тормоза/При затянутом ручном тормозе	Нажатием кнопок 5 и 3/Независимо от положения ручного тормоза
2-1	Режим работы индикаторных фонарей при дистанционном запуске двигателя	ВЫКЛ.	Мигают	ВЫКЛ.
2-2	Уровень напряжения отключения стартера (при контроле напряжения бортовой сети)	Низкий	Высокий	Низкий

Событие	Индикация тревоги		
	Пиктограмма	Звуковое подтверждение	Вибросигнал
Основная зона датчика		Мелодия 5	1 раз/5 сек.
Несанкционированное снятие с охраны	Мигает	Мелодия 6	—
Переключение питания в режиме охраны	Мигают пиктограммы фонарей	Мелодия 5	1 раз/5 сек.
Неотключен пассивный иммобилайзер Или Неправильное отключение иммобилайзера	Индикация текущего состояния автомобиля	Мелодия 5, если все закрыто и зажигание выключено Или Мелодии 1,2,3 или 4 в зависимости от текущего состояния системы	

☑ Снятие с охраны.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 2 брелока, сирена подаст 3 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если в период охраны включалась тревога, то при снятии с охраны последуют четыре дополнительных звуковых сигнала.



Пульт управления подаст 2 звуковых сигнала, и на дисплее включится соответствующая индикация. Если Вы программно включили функцию предупреждения о снятии с охраны, то вместо 2 звуковых сигналов включится 30 секундная мелодия. На дисплее будет мигать символ Для отключения индикации нажмите любую кнопку пульта. Если Вы не отключили индикацию символ будет мигать, и пульт управления каждую минуту будет подавать звуковой сигнал до нажатия любой кнопки.

Двушаговое снятие с охраны.

Если включилась тревога, то, нажав любую кнопку пульта один раз, Вы только выключите сирену и сигнальные фонари (в случае, если причина тревоги устранена, т.е., например, закрыта открытая дверь или датчик удара перестал срабатывать). Если же причина, вызвавшая тревогу, сохраняется, для ее отключения требуется повторное нажатие на кнопку. Для полного отключения охраны нажмите кнопку 2, после того как выключите тревогу.

Двушаговое отпирание дверей

Режим включается программированием

При включенном режиме двушагового отпирания первым нажатием кнопки 2 при снятии с охраны Вы откроете только замок двери водителя. Если необходимо открыть замки остальных дверей, нажмите кнопку 2 еще раз не позже, чем через три секунды после первого нажатия.

Двушаговое отпирание дверей Вы можете осуществить как при снятии сигнализации с охраны с выключенным зажиганием, так и при отключении любого режима охраны, где зажигание (поддержка зажигания) остаются включенным в момент снятия.

Помните: При включенной функции предупреждения о снятии с охраны нажатие кнопки 2 для отключения предупреждающей мелодии в течение первых трех секунд после снятия с охраны одновременно является командой отпирания пассажирских дверей, а нажатие кнопки 1 – командой постановки на охрану.

☑ Паника.

Если при выключенном зажигании одновременно нажать и удерживать в течение 3 сек. кнопки 1 и 2 включится сирена и сигнальные фонари. Повторное короткое нажатие кнопки 1 или 2 отключает режим. Включение и последующее выключение Паники не изменяет состояния системы, то есть она останется в охране, если находилась в этом режиме, двери, при этом, останутся запертыми, если же режим охраны был отключен и замки дверей открыты, постановки на охрану и запираения дверей не произойдет.

На пульте управления включится звуковой и/или вибрационный сигнал и мигание пиктограммы сигнальных фонарей.

☑ Тихая постановка на охрану.

Когда необходимо поставить сигнализацию на охрану без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками sireны, нажмите кнопку 5 непосредственно перед нажатием кнопки 1. Выполнение команд в этом случае система подтвердит только световым сигналом, звуковое подтверждение на пульте управления также будет выключено. В остальном режим полностью аналогичен постановке со звуковым подтверждением. При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

☑ Тихое снятие с охраны.

Если при снятии с охраны необходимо отключить звуковые сигналы нажмите кнопку 5 перед нажатием кнопки 2. Выполнение команд в этом случае система подтвердит только световыми сигналами, звуковое подтверждение на пульте управления также будет выключено. В остальном режим полностью аналогичен постановке со звуковым подтверждением. В случае включения тревоги в период охраны звуковое предупреждение сохранится.

☑ Постановка на охрану с отключенными датчиками.

Отключить салонные датчики, а это может потребоваться в случае, когда, например, в салоне автомобиля остаются пассажиры или животные, Вы можете в любой момент, когда система стоит на охране. Также в любой момент Вы можете снова включить датчики в режим охраны.



Для отключения предупредительной зоны датчиков однократно нажмите кнопку 1 пульта – два звуковых сигнала и две вспышки фонарей подтвердят отключение.

Для полного отключения датчиков нажмите кнопку 1 еще раз (при отключенной предупредительной зоне) – тремя звуковыми сигналами и тремя вспышками фонарей система подтвердит отключение, *а на дисплее пульта символ датчика удара загорится в постоянном режиме.*

Программирование пультов управления.

В стандартный комплект Mongoose LS 9000D входит 1 двунаправленный пульт управления и 1 однонаправленный, однако сигнализация способна запомнить до 4 двунаправленных и 4 однонаправленных пультов управления, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество пультов для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их, используя следующую процедуру:

1. **Введите PIN код**, для чего включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой (или единственной) цифре PIN кода и выключите зажигание. Если установлен 2-значный PIN-код, снова включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре PIN кода и выключите зажигание. Если код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования пультов.
2. **Закончив ввод кода, снова включите зажигание** (сразу после двойного звукового сигнала).
3. **Нажмите кнопку 1 программируемого пульта.** Короткий звуковой сигнал подтвердит запись кода пульта в память системы. После звукового сигнала дождитесь вспышки пиктограммы сигнальных фонарей на ЖК-дисплее двунаправленного пульта для подтверждения записи кода блока сигнализации в память пульта. *Помните, что при записи пятого двунаправленного или пятого однонаправленного пульта, первый из записанных двух- или однонаправленных пультов будет соответственно автоматически удален из памяти системы, при записи шестого – второй и т. д. При необходимости удалить из памяти системы коды потерянных пультов воспользуйтесь программным переключателем 3-2 в таблице пользовательского программирования.*
4. Для выхода из режима программирования пультов, выключите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения или подождите 15 секунд. О выходе из режима система сообщит двойным звуковым сигналом.

ВНИМАНИЕ!: При программировании двунаправленных пультов управления происходит запись кода пульта в память охранной системы, а также запись кода охранной системы в память пейджера пульта. В память пейджера пульта управления может быть записан код только одной охранной системы во избежание путаницы при отображении пультом тревожной и другой информации о состоянии охранной системы. Если Вы хотите использовать один и тот же пульт для управления несколькими системами Mongoose LS 9000D, помните, что при программировании пульта в память следующей охранной системы код предыдущей стирается из памяти пульта, поэтому функция пейджера будет доступна только в последней охранной системе из тех, куда запрограммирован пульт управления.

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Общие рекомендации.

Перед началом установки отсоедините “-” клемму аккумулятора автомобиля.

1. Центральный блок сигнализации устанавливается внутри салона вдали от источников влаги и нагрева.
2. Модуль связи с антенной, для достижения максимальной эффективности работы пейджера следует располагать как можно выше, вдали от металлических панелей кузова и жгутов штатной электропроводки автомобиля.
3. Сирена устанавливается под капотом или в другом недоступном угонщику месте рупором вниз или в сторону. Место установки должно быть удалено от источников нагрева и защищено от попадания воды. В случае установки сирены с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к замку сервисного ключа.
4. Концевые выключатели капота и багажника устанавливаются в защищенные от влаги места недоступные при закрытом капоте или багажнике.
5. Датчик удара устанавливается в салоне автомобиля на металл кузова с помощью саморезов или приклеивается, как можно ближе к продольной оси автомобиля.
6. Все силовые цепи должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.

Технические характеристики.

Напряжение питания основного блока	9...15 В
Напряжение питания модуля связи	5 В
Потребляемый ток в режиме охраны	20 мА
Частота радиоканала	433,92 МГц
Диапазон рабочих температур	-40...+85°C
Максимально допустимый ток	
- цепи блокировки двигателя	20 А
- цепей сигнальных фонарей	10 А
- цепей управления центральным замком	15 А
- выхода отпирания багажника	10А
Тип модуляции сигнала пейджера	АМ
Тип модуляции сигнала управления	АМ

Дальность действия двунаправленного пульта управления

Условия измерений	Канал пейджера	Канал управления
Городская застройка вне прямой видимости	350 – 400 м	250 – 300 м
Прямая видимость в городских условиях	700 – 900 м	400 – 450 м
Прямая видимость вне города	До 1500 м	До 800 м

Нажав кнопку 1 при полностью отключенных датчиках, Вы снова включите датчики в режим охраны, о чем система сообщит одним звуковым сигналом и одной вспышкой фонарей, а символ датчика удара на дисплее пульта погаснет.

Отключенные зоны датчиков будут также автоматически включены при включении по любой причине режима тревоги.

Примечание: при использовании режима тихой постановки на охрану отключение/включение датчиков система будет подтверждать только световыми сигналами.

☑ Охрана с заведенным двигателем (с функцией поддержки зажигания ISF™).

Mongoose LS 9000D позволяет включить режим охраны при работающем двигателе с функцией поддержки зажигания ISF™, что позволит Вам не оставлять ключи в машине.

Для постановки сигнализации на охрану при заведенном двигателе и закрытых дверях затяните ручной тормоз или поставьте рычаг автоматической КПП в положение Parking, откройте дверь и нажмите кнопку 2, включится поддержка зажигания (в зависимости от программной установки функции 1-8 в таблице Установочных функций либо сразу после затяжки ручного тормоза/включения Parking, либо после нажатия кнопки 2). После нажатия кнопки 2 система коротким звуковым сигналом подтвердит включение поддержки зажигания. После звукового сигнала выключите зажигание и выньте ключ из замка. Не позднее, чем через 1 минуту закройте дверь и нажмите кнопку 1 – активируется режим охраны с отключенными датчиками, а так же не будет включена блокировка двигателя.



На дисплее пульта включится индикация режима.

Для отключения охраны с заведенным двигателем нажмите последовательно кнопки 2 и 1. При включенном режиме двушагового отпирания дверей и при необходимости открыть пассажирские двери нажмите кнопку 2 не позднее чем через 3 секунды после снятия с охраны нажатием кнопок 2 и 1.

При снятии с охраны поддержка зажигания выключится либо сразу, либо через 1 минуту (в зависимости от установки функции 2-6 в таблице Установочного программирования), либо при отпуске ручного тормоза (если такой режим глушения выбран функцией 1-8 в таблице установочных функций). Кроме того, если охрана не была отключена в течение периода времени установленного для работы двигателя (см. Установка режимов периодического запуска) и зажигание было выключено, или включилась тревога, автоматически включается блокировка двигателя и режим полной охраны. После включения по любой причине режима полной охраны для снятия с охраны нажмите кнопку 2.

ПРИМЕЧАНИЕ: Во избежание ошибочного включения режима во время движения автомобиля постановка на охрану при работающем двигателе разрешается системой только в течение 1 минуты после закрытия двери при включенном зажигании, дверь при этом должна быть закрыта не позднее, чем через 1 минуту после звукового сигнала, подтверждающего включение поддержки зажигания.

При активированной функции Anti Hi-jack, открыв дверь, сначала выключите Anti Hi-jack введя кнопкой аварийного отключения младший разряд PIN кода или нажав комбинацию кнопок на брелоке, запрограммированную для отключения пассивного иммобилайзера, а затем нажмите кнопку 2 для включения поддержки зажигания.

Mongoose LS 9000D

Помните, что отключение Anti Hi-jack при открытой двери, отключает его активизацию от открытия двери до следующего включения зажигания.

При активированной функции пассивного иммобилайзера, после снятия системы с охраны режим будет активирован, однако блокировка двигателя включится только после выключения (по любой причине) зажигания (поддержки зажигания). Об отключении режима иммобилайзера читайте в разделе Режим пассивного иммобилайзера.

☑ Режим турбо таймера

Включение режима и выбор длительности задержки выключения двигателя производится программированием.

Режим используется для турбированных двигателей и служит для продления времени работы двигателя после выключения зажигания с целью охлаждения.

В зависимости от установки функции 1-8 в таблице установочного программирования для включения режима турбо таймера при включенном зажигании и закрытых дверях затяните ручной тормоз или последовательно нажмите кнопки 5 и 3, после этого двигатель продолжит работать 3 или 5 минут (в зависимости от установки функции 2-3 в Таблице установочных функций).

На дисплее пульта включится индикатор режима:

Досрочное отключение режима турбо таймера происходит либо при включении тревоги, либо при отпускании ручного тормоза, либо при приеме системой повторной команды кнопок 5 и 3.

Для постановки сигнализации в охрану в режиме турбо таймера откройте и закройте дверь и поставьте сигнализацию на охрану как обычно. Снятие сигнализации с охраны, а также новая постановка на охрану до истечения выбранного интервала времени не отключает поддержку зажигания.

В режиме турбо таймера предупреждение о неисправности при постановке на охрану, автоматическая перепостановка на охрану, постановка на охрану ключом, двушаговое отпирание дверей при снятии с охраны работают как обычно.

Вы также можете поставить сигнализацию на охрану с отключенными датчиками или включить режим тихой охраны на период охраны по окончании работы турбо таймера как при обычной постановке на охрану.

При включении тревоги поддержка зажигания сразу выключится, и система перейдет в режим полной охраны.

По окончании работы турбо таймера индикация режима на дисплее выключится.

Примечания:

1. При активированной функции Anti Hi-jack, открыв дверь при включенной поддержке зажигания, сначала отключите Anti Hi-jack, введя кнопкой аварийного отключения младший разряд PIN кода или нажав комбинацию кнопок на брелоке, запрограммированную для отключения пассивного иммобилайзера.

2. При включенном режиме пассивного иммобилайзера блокировка двигателя при снятии с охраны не включится, чтобы не прерывать работу турбо таймера. Однако, если Вы программно задали длительность задержки включения тревоги при не отключенном после снятия с охраны иммобилайзера, тревога включится по истечении установленного периода времени после открытия двери. Чтобы избежать включения тревоги нажмите кнопку (кнопки) отключения пассивного иммобилайзера.

Таблица пользовательских функций

	Функция переключателя	Заводская установка	Кнопка 1	Кнопка 2
1-1	Звуковые сигналы подтверждения постановки/снятия с охраны	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-2	Запирание дверей при автопостановке на охрану.	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-3	Запирание дверей при перепостановке на охрану	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-4	Запирание дверей при включении зажигания	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-5	Режим пассивного иммобилайзера	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
1-6	Выбор кнопки отключения пассивного иммобилайзера (DAPS™) Для входа в программирование нажмите одновременно кнопки 1 и 2. После выбора кнопок нажмите кнопки 1 и 2 еще раз для подтверждения и выхода из режима.	1	Нажать кнопки в выбранной последовательности: 1;2;3;4;1→1;1→2;1→3;1→4;2→2;2→1;2→3;2→4;3→3;3→1;3→2;3→4;4→1;4→2;4→3;4→4	
1-7	Включение тревоги при не отключении пассивного иммобилайзера после снятия с охраны (ASL™)	ВЫКЛ.	Нажать кнопку: 1 раз – 15 с 2 раза – 30 с 3 раза – 60 с	ВЫКЛ.
1-8	Активизация Anti Hi-Jack при открытии двери	Дистанционно включаемая активизация	Автоматическая активизация при каждом открытии двери	Дистанционно включаемая активизация
2-1	Автоматическая перепостановка на охрану	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-2	Задержка включения тревоги при открытии двери	ВЫКЛ.	Для выбора длительности задержки включения тревоги нажать: 1 раз – 15 сек 2 раза – 30 сек	ВЫКЛ.
2-3	Автопостановка на охрану	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-4	Функция предупреждения о снятии с охраны	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-5	Передача сигналов на все пульты управления известной системе	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
2-6	Индикация срабатывания предупредительной зоны датчика на двунаправленном пульте управления	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
3-1	Изменение PIN кода 1→9 (только кнопка 2). Изменение PIN кода 11 → 99 (кнопка 1+кнопка 2)	1	Нажать требуемое число раз для ввода десятков	Нажать требуемое число раз для ввода единиц
3-2*	Стирание кодов всех пультов кроме используемого		Нажать кнопки 1&2 вместе	
3-3	Возврат пользовательских функций к заводским установкам		Нажать кнопки 1&2 вместе	
3-4	Вход в меню пользовательских функций	Без PIN кода	Без PIN кода	После ввода PIN кода
4-6	Переход к программированию установочных функций		Нажать кнопки 1&2 вместе	

* ВНИМАНИЕ! При стирании кодов пультов система также удаляет коды центрального блока из памяти пультов управления (если они находятся в пределах зоны связи). Это занимает примерно 8 секунд. После этого система заново прописывает код центрального блока в память пульта, используемого при стирании. Если Вы не хотите ждать окончания процедуры стирания, запрограммируйте используемый пульт как описано выше для восстановления функции пейджера.

Нажать кнопку 4, раз	Нажать кнопку 3, раз	Название функции	Индикация на дисплее пульта		Заводская установка	Кнопка 1	Кнопка 2
			Функция	Состояние			
3	2*	Стирание кодов всех пультов кроме используемого	Et	Количество записанных пультов		Нажать кнопки 1&2 вместе Et-01	
	3	Возврат пользовательских функций к заводским установкам	d5	- / 00		Нажать кнопки 1&2 вместе d5---	
	4	Вход в меню пользовательских функций	Rt	0n/0F	Без PIN кода	Без PIN кода	После ввода PIN кода
					Rt-0n	Rt-0n	Rt-0F

* **ВНИМАНИЕ!** При стирании кодов пультов система также удаляет коды центрального блока из памяти пультов управления (если они находятся в пределах зоны связи). Это занимает примерно 8 секунд. После этого система заново прописывает код центрального блока в память пульта, используемого при стирании. Если Вы не хотите ждать окончания процедуры стирания, запрограммируйте используемый пульт как описано выше для восстановления функции пейджера.

Для проверки количества пультов, записанных в память системы без стирания, войдите и выйдите из функции “Стирание кодов ...” (нажав кнопку 3 или 4) не нажимая кнопки 1 и 2.

Программирование пользовательских функций по Варианту 2

1. Закончив программирование пультов управления, описанное выше на стр.39, не нажимая кнопки аварийного отключения и не позднее, чем через 15 секунд включите зажигание.
2. Введите номер программного переключателя, для чего:
 - A. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой цифре. Каждое нажатие система подтвердит длинным звуковым сигналом.
 - B. Выключите и снова включите зажигание.
 - C. Нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре. Каждое нажатие система подтвердит коротким звуковым сигналом.
3. Текущее состояние функции отражается светодиодом системы, который горит, если функция включена и не горит, если выключена.
4. Для включения функции нажмите кнопку 1 пульта, для выключения – кнопку 2.
5. При необходимости изменить значение других функций, выключите и снова включите зажигание не позже, чем через 10 секунд, и повторите процедуру, начиная с шага 2.
6. По окончании программирования выключите зажигание и подождите 15 секунд или нажмите кнопку аварийного отключения, система двойным звуковым сигналом подтвердит выход из режима.

3. Если Вы программно включили функцию предупреждения о снятии с охраны, то при снятии с охраны в режиме турбо таймера на пульте управления как обычно включится предупреждающая мелодия. Если активирован режим пассивного иммобилайзера, то для отключения предупреждающей мелодии используйте кнопку отключения пассивного иммобилайзера или кнопку 5. Нажатие при включенном зажигании неправильной кнопки при отключении иммобилайзера приведет к включению тревоги (за исключением кнопки 2 в течение первых 3 секунд после снятия с охраны при включенном режиме двушагового отпирания).

Тихая охрана.

При срабатывании сигнализации, находящейся в режиме тихой охраны, индикация тревоги производится только индикаторными фонарями и по каналу пейджера, сирена не включается. Для включения режима нажмите одновременно кнопки 1 и 2 в любой момент после постановки сигнализации на охрану.

Примечание: В режиме тихой охраны индикация срабатывания предупредительной зоны датчика производится только пультом управления, сигналов сирены не будет.

Использование дополнительных охранных функций

Автоматическая перепостановка на охрану (защита от случайного нажатия).

Функция может быть программно отключена

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны.

В зависимости от установки функции 1-3 в таблице пользовательского программирования замки дверей могут быть заперты или нет.

Автопостановка.

Функция может быть включена или выключена программированием.

Если функция включена, то после выключения зажигания, открытия и закрытия двери сигнальные фонари мигнут два раза, светодиод начнет быстро мигать. Если в течение 30 секунд после этого все двери, а также капот и багажник останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану. В зависимости от установки функции 1-2 в таблице пользовательского программирования замки дверей могут быть заперты или нет.

При необходимости Вы можете временно отключить автопостановку. Для этого в течение 30 секунд после закрытия двери нажмите кнопку 2. Сигнальные фонари мигнут два раза. После этого автопостановка будет отключена до следующего выключения зажигания.

☑ **Управление центральным замком при включенном зажигании**

Дистанционное управление центральным замком

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой момент заперты или открыты нажатием на пульте кнопок 1 или 2 соответственно.

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания

Функция может быть программно отключена при установке.

Через 5 секунд после включения зажигания электрические замки дверей автоматически запираются. Если в течение 5 секунд после включения зажигания какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля.

Автоматическое запираение дверей после начала движения

(только при использовании тахометрического входа контроля запуска двигателя)

Если при установке сигнализации выбран тахометрический вход контроля запуска двигателя и в таблице установочного программирования включена функция 3-5 (Запираение дверей при повышении оборотов двигателя), двери будут автоматически запираются, когда обороты двигателя вдвое превысят обороты холостого хода.

Если при запертых дверях Вы принудительно с пульта разблокируете замки дверей и откроете какую-либо дверь, то после ее закрытия замки повторно будут заблокированы когда обороты двигателя вдвое превысят обороты холостого хода.

При включении режима запираения дверей после начала движения режим запираения дверей при включении зажигания автоматически отключается.

Автоматическое отпирание дверей

Автоматически или дистанционно запертые двери автоматически отпираются при выключении зажигания.

При программно включенном режиме двушагового отпирания дверей замки после выключения зажигания будут отпираться аналогично последней полученной системой команде (при снятии с охраны или принудительно с пульта при включенном зажигании) на отпирание замков только водительской или всех дверей соответственно. Например, после принудительного с пульта отпирания только водительской двери и последующего ее запираения, отпираться при выключении зажигания будет только водительская дверь, замки остальных дверей останутся запертыми.

☑ **Режим пассивного иммобилайзера.**

Режим включается и выключается программированием.

Если режим программно включен, то сразу после открытия двери при выключенном зажигании включится блокировка двигателя, светодиод начнет мигать равномерными длинными вспышками. Никакие другие зоны охраны в этом случае активированы не будут, замки дверей не запираются.

Таблица пользовательских функций

Нажать кнопку 4, раз	Нажать кнопку 3, раз	Название функции	Индикация на дисплее пульта		Заводская установка	Кнопка 1	Кнопка 2	
			Функция	Состояние				
1	1	Звуковые сигналы подтверждения постановки/снятия с охраны	Яб	0n/0F	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
			Яб-0n		Яб-0n	Яб-0F		
	2	Запираение дверей при автопостановке на охрану.	PL	0n/0F	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
			PL-0F		PL-0n	PL-0F		
	3	Запираение дверей при перепостановке на охрану	AL	0n/0F	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
			AL-0n		AL-0n	AL-0F		
	4	Запираение дверей при включении зажигания	IL	0n/0F	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
			IL-0n		IL-0n	IL-0F		
	5	Режим пассивного иммобилайзера		RI	0n/0F	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.
				RI-0F		RI-0n	RI-0F	
6	Выбор кнопки отключения пассивного иммобилайзера (DAPS™) Для входа в программирование нажмите одновременно кнопки 1 и 2. После выбора кнопок нажмите кнопки 1 и 2 еще раз для подтверждения и выхода из режима.	id	n/nm/nn n - номер первой кнопки. m - номер второй кнопки.	1	Нажать кнопки в выбранной последовательности: 1;2;3;4;1-1;1-2;1-3;1-4;2-2;2-1;2-3;2-4;3-3;3-1;3-2;3-4;4-1;4-2;4-3;4-4	id-1	id-1; id-2; id-3; id-4; id-1 & id-2... id-34; id-44	
7	Включение тревоги при не отключении пассивного иммобилайзера после снятия с охраны (ASL™)	tP	15/30/60/0F	ВЫКЛ.	Нажать кнопку: 1 раз – 15 с 2 раза – 30 с 3 раза – 60 с	tP-15 tP-30 tP-60	ВЫКЛ.	
				tP-0F				
8	Активизация Anti Hi-Jack при открытии двери	HJ	0i/1RU	Дистанционно включаемая активизация	Автоматическая активизация при каждом открытии двери	Дистанционно включаемая активизация		
				HJ-0i	HJ-1RU	HJ-0i		
2	1	Автоматическая перепостановка на охрану	rR	0n/0F	ВКЛ.	ВКЛ.	ВЫКЛ.	
			rR-0n		rR-0n	rR-0F		
	2	Задержка включения тревоги при открытии двери	Ed	15/30/0F	ВЫКЛ.	Для выбора длительности задержки включения тревоги нажать: 1 раз – 15 сек 2 раза – 30 сек	Ed-15 Ed-30	ВЫКЛ.
					Ed-0F			
	3	Автопостановка на охрану	PR	0n/0F	ВЫКЛ.	ВКЛ.	PR-0n	PR-0F
					PR-0F			
4	Функция предупреждения о снятии с охраны	dR	0n/0F	ВЫКЛ.	ВКЛ.	dR-0n	dR-0F	
				dR-0F				
5	Передача сигналов на все пульта управления известным системе	PF	0i/1RL	ВЫКЛ.	ВКЛ.	PF-0i	PF-0i	
				PF-0i				
6	Индикация срабатывания предупредительной зоны датчика на двунаправленном пульте управления	Pt	0n/0F	ВКЛ.	ВКЛ.	Pt-0n	Pt-0F	
				Pt-0n				
3	1	Изменение PIN кода 1 ÷ 9 (только кнопка 2) Изменение PIN кода 11 ÷ 99 (кнопка 1+кнопка 2)	Pi	Текущее значение PIN кода	1	Нажать требуемое число раз для ввода десятков	Нажать требуемое число раз для ввода единиц	
					Pi-1	Pi - текущее значение PIN кода		

Программирование функций.

Программирование пользовательских функций можно осуществить двумя путями:

Вариант 1. С использованием меню двунаправленного пульта управления.

Вариант 2. С использованием таблицы программирования, кнопки аварийного отключения, ключа зажигания и любого пульта управления (двунаправленного или однонаправленного).

Программирование пользовательских функций в меню двунаправленного пульта (Вариант 1)

Вход в программирование в меню двунаправленного пульта возможен только в режиме отключенной охраны, пассивный иммобилайзер и Anti Hi-jack также должны быть отключены.

При программировании пульт управления должен находиться в зоне устойчивой связи с центральным блоком сигнализации. Если связь отсутствует, и, следовательно, прием установок функций центральным блоком невозможна, пульт управления не будет входить в программирование.

Программное меню появляется на месте индикатора текущего времени. Для программирования функций выполните следующую процедуру:

1. Нажмите и удерживайте до двойного звукового сигнала кнопку 5.
2. После звукового сигнала (при мигающем индикаторе часов) коротко нажмите кнопку 5.
3. На дисплее появится надпись *Pr об*.
4. Нажмите кнопку 4 для входа в программирование.
5. Если вход в программирование не защищен PIN кодом, на дисплее появится обозначение и состояние первой функции (*Аб-00*).

Если Вы включили защиту программирования PIN кодом, на дисплее высветится запрос PIN кода (*PI -0*), в этом случае введите кнопкой 1 первую цифру, а кнопкой 2 – вторую и нажмите кнопку 4. Если PIN код правильный, на дисплее появится обозначение и состояние первой функции (*Аб-00*), если нет, пульт вернется к индикации текущего времени.

6. Для включения функции нажмите кнопку 1, для выключения – кнопку 2, индикация состояния функции будет меняться соответственно. Если функция имеет более двух состояний, следуйте инструкциям соответствующей строки таблицы.
7. Для перехода к следующим функциям в пределах группы (вторая цифра номера функции) нажмите кнопку 3. Для перехода к следующей группе функций (первая цифра номера функции) нажмите кнопку 4. (См. Таблицу пользовательских функций ниже).
8. По окончании программирования нажмите на 3 секунды кнопку 4 для передачи новых установок функций в центральный блок сигнализации и выхода из программирования. Прием установок сигнализация подтвердит серией коротких звуковых сигналов.



На дисплее пульта управления включится индикатор режима.

Режим иммобилайзера также автоматически включится, если после выключения зажигания все двери остаются закрытыми в течение 10 минут.

Для отключения иммобилайзера используется процедура DAPS™.

Выберите с помощью программирования одну из приведенных в таблице комбинаций кнопок пульта (заводская установка кнопка 1):

	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка M
1	●			
2		●		
3			●	
4				●
5	●●			
6		●●		
7			●●	
8				●●
9	●1	●2		
10	●1		●2	
11	●1			●2
12	●2	●1		
13		●1	●2	
14		●1		●2
15	●2		●1	
16		●2	●1	
17			●1	●2
18	●2			●1
19		●2		●1
20			●2	●1

Чтобы отключить иммобилайзер, нажмите при включенном зажигании установленную программированием комбинацию кнопок. Отключение пассивного иммобилайзера система подтвердит двумя вспышками сигнальных фонарей.

Если по каким-либо причинам Вы не можете воспользоваться пультом управления для отключения иммобилайзера, введите PIN код, так же как при аварийном отключении.

Примечание: При одновременно включенных режимах пассивного иммобилайзера и Anti Hi-jack, нажатием установленной комбинации кнопок на пульте управления или вводом младшего разряда PIN кода оба режима одновременно отключатся. Для ввода младшего разряда PIN кода нажмите кнопку аварийного отключения необходимого число раз и подождите несколько секунд не выключая зажигания. Если код введен правильно пассивный иммобилайзер и Anti HI-jack отключатся, при этом дважды мигнут сигнальные фонари. При выключенном режиме Anti Hi-jack отключить иммобилайзер вводом младшего разряда двузначного PIN кода нельзя.

Если при попытке отключить иммобилайзер, нажата не та комбинация кнопок, которая запрограммирована для его отключения, немедленно включится тревога, отключить которую можно следующими способами:

1. Нажать нужную комбинацию кнопок брелока.
2. Ввести полный PIN код (однозначный или двузначный).
3. Выключить зажигание и нажать любую кнопку (кроме кнопки 5).

В первом и втором случае тревога и блокировка двигателя отключатся одновременно. В третьем случае тревога отключится, но блокировка двигателя сохранится до нажатия нужной комбинации кнопок или ввода правильного PIN кода.

ВНИМАНИЕ! Если при одновременном включенных пассивном иммобилайзере и Anti Hi-jack дважды нажата неправильная комбинация кнопок пульта, дальнейший прием команд пульта управления будет заблокирован системой на две минуты или до ввода правильного PIN кода, светодиод при этом будет мигать двойными вспышками. Отключение иммобилайзера и Anti Hi-jack вводом младшего разряда или полного PIN кода по-прежнему возможно. Однако, если дважды введен неправильный PIN код, включится двух минутная блокировка ввода PIN кода.

Включив программно режим иммобилайзера, помните, что:

- При включенном зажигании и стоящем на охране иммобилайзере система не будет выполнять никакие команды брелока до снятия иммобилайзера с охраны.
- При программно включенном режиме двушагового отпирания дверей и снятия сигнализации с охраны при включенном зажигании включается 3 секундная задержка, в течение которой система может принять и выполнить команду отпирания пассажирских дверей без включения тревоги из-за неправильно нажатой кнопки отключения пассивного иммобилайзера.
- После снятия с охраны блокировка двигателя сохранится, для ее отключения нажмите комбинацию кнопок брелока, отключающую иммобилайзер, или введите PIN код.
- Если Вы снимаете сигнализацию с охраны при включенном зажигании, и не отключаете иммобилайзер, блокировка двигателя включится только после выключения зажигания.

Включение тревоги в режиме пассивного иммобилайзера (второй уровень защиты от несанкционированного снятия с охраны ASL™)

Если система не была поставлена на охрану после включения пассивного иммобилайзера, согласно процедуре DAPS™, тревога включится только в случае, если нажата неправильная комбинация кнопок при его отключении.

С помощью функции ASL™ можно задать один из 4 режимов процедуры DAPS™ после снятия с охраны:

1. Тревога включится только при нажатии неправильной комбинации кнопок. (Заводская установка)
2. Тревога включится, если иммобилайзер не отключен в течение 15 секунд после открытия двери.
3. Тревога включится, если иммобилайзер не отключен в течение 30 секунд после открытия двери.
4. Тревога включится, если иммобилайзер не отключен в течение 60 секунд после открытия двери.

Примечание: При снятии с охраны с включенным зажиганием тревога включится через установленный промежуток времени, а блокировка двигателя только после выключения зажигания.

Программирование пультов управления.

В стандартный комплект Mongoose LS 9000D входит 1 двунаправленный пульт управления и 1 однонаправленный, однако сигнализация способна запомнить до 4 двунаправленных и 4 однонаправленных пультов управления, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество пультов для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их, используя следующую процедуру:

1. **Введите PIN код**, для чего включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное первой (или единственной) цифре PIN кода и выключите зажигание. Если установлен 2-значный PIN-код, снова включите зажигание, нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное второй цифре PIN кода и выключите зажигание. Если код введен правильно, система двойным звуковым сигналом сообщит о входе в режим программирования пультов.
2. **Закончив ввод кода, снова включите зажигание** (сразу после двойного звукового сигнала).
3. **Нажмите кнопку 1 программируемого пульта.** Короткий звуковой сигнал подтвердит запись кода пульта в память системы. После звукового сигнала дождитесь вспышки пиктограммы сигнальных фонарей на ЖК-дисплее двунаправленного пульта для подтверждения записи кода блока сигнализации в память пульта. *Помните, что при записи пятого двунаправленного или пятого однонаправленного пульта, первый из записанных двух- или однонаправленных пультов будет соответственно автоматически удален из памяти системы, при записи шестого – второго и т. д. При необходимости удалить из памяти системы коды потерянных пультов воспользуйтесь программным переключателем 3-2 в таблице пользовательского программирования.*
4. Для выхода из режима программирования пультов, выключите зажигание и нажмите кнопку аварийного отключения или подождите 15 секунд. О выходе из режима система сообщит двойным звуковым сигналом.

ВНИМАНИЕ!: При программировании двунаправленных пультов управления происходит запись кода пульта в память охранной системы, а также запись кода охранной системы в память пейджера пульта. В память пейджера пульта управления может быть записан код только одной охранной системы во избежание путаницы при отображении пультом тревожной и другой информации о состоянии охранной системы. Если Вы хотите использовать один и тот же пульт для управления несколькими системами Mongoose LS 9000D, помните, что при программировании пульта в память следующей охранной системы код предыдущей стирается из памяти пульта, поэтому функция пейджера будет доступна только в последней охранной системе из тех, куда запрограммирован пульт управления.

- d. Вы находитесь за пределами зоны связи между пультом управления и блоком сигнализации.

Глушение двигателя после дистанционного или автоматического запуска

После дистанционного или автоматического запуска двигатель будет заглушен системой :

1. По окончании установленного времени работы двигателя.
2. При снятии сигнализации с охраны (Сразу или через 1 минуту, в зависимости от установки функции 2-6 в таблице установочного программирования).
3. При включении тревоги.
4. При отпускании ручного тормоза (если этот режим глушения включен функцией 1-8 Установочного программирования).
5. Вы также можете сами заглушить двигатель до окончания установленного времени нажав последовательно кнопки 5 и 3.

Примечание: Если Вы принудительно заглушите двигатель при включенных режимах периодического или температурного запуска, Вы одновременно выключите эти режимы.

Аварийная отмена автоматических запусков

Если во время периодического, низкотемпературного или ежедневного запуска все четыре попытки оказались неудачными, т.е. двигатель так и не завелся, система отменит автоматические запуски до их следующего включения с пульта управления. Индикаторы запусков на ЖК-дисплее будут выключены при первой передаче команды с пульта управления и при получении пультом управления первого ответа от системы.

Режим Valet.

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль на сервис, и тогда Вам не придется оставлять там брелок Вашей сигнализации.

Для включения режима при включенном зажигании одновременно нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопки 1 и 2, трижды мигнут сигнальные фонари, светодиод системы загорится в постоянном режиме.



На дисплее пульта управления включится индикатор режима. Перевод системы в Valet режим возможен только когда она снята с охраны. Если программно включены Anti Hi-jack и пассивный иммобилайзер, они также должны быть отключены. В Valet режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком, и каналом отпираания багажника.

Повторное трехсекундное нажатие кнопок 1 и 2 при включенном зажигании возвращает систему в режим нормальной эксплуатации, о чем она сообщает тремя короткими звуковыми сигналами.

Для выхода из Valet режима можно также использовать PIN код.

☑ Anti-Hi-Jack. Защита от разбойного нападения.

Для того, чтобы активизация Anti-Hi-Jack стала возможной, необходимо помимо программного включения функции, обязательно установить для системы двузначный PIN код.

Ваша охранная система оснащена специальной противоразбойной функцией Anti Hi-jack, которая будет автоматически активизирована в случае открытия любой двери при включенном зажигании. С помощью функции 1-8 в таблице пользовательского программирования Вы можете выбрать один из двух режимов работы Anti Hi-jack:

1. Дистанционно включаемая активизация при открытии двери (заводская установка). Для включения функции нажмите на три секунды при включенном зажигании кнопку 3, один звуковой сигнал и вспышка фонарей сообщат Вам, что система находится в режиме ожидания открытия двери. Если после этого при включенном зажигании будет открыта дверь, включится противоугонная процедура. Если зажигание будет выключено раньше, чем открыта дверь, активизация Anti Hi-jack будет отменена до следующего нажатия при включенном зажигании кнопки 3. Вы также можете выключить режим ожидания в любой момент (до открытия двери) еще раз, при включенном зажигании нажав на три секунды кнопку 3. Отмену режима ожидания система подтвердит 2 звуковыми сигналами и 2 вспышками фонарей.
2. Программируемая автоматическая активизация при открытии двери. Если программно включена автоматическая активизация Anti Hi-jack, противоугонная процедура будет включаться каждый раз, когда при включенном зажигании будет открыта дверь.

Для того, чтобы активизация Anti Hi-jack не являлась помехой для движения автомобиля и у Вас была возможность спокойно отключить его, а также, чтобы не создавать опасной ситуации на дороге противоугонная процедура проходит следующие этапы до момента включения полной тревоги и блокировки двигателя:



1. **30 секундная пауза для ввода отключающего кода.** При открытии двери фонари мигнут 1 раз, и светодиод системы будет медленно мигать, напоминая о том, что необходимо ввести отключающий код. Пульт управления подаст звуковой и вибрационный сигналы, и на дисплее появится индикация режима:



2. **Предупредительный режим.** Если вы не ввели отключающий код во время 30 секундной паузы, в течение следующих 30 секунд система напомнит Вам об этом с помощью коротких звуковых сигналов и мигания сигнальных фонарей, светодиод, при этом, будет мигать с удвоенной частотой.

3. **Режим тревоги.** По окончании этапов 1 и 2, если отключающий код так и не был введен, система переходит в режим тревоги: включается полная звуковая и световая сигнализация, светодиод гаснет, меняется индикация на дисплее пульта.

Mongoose LS 9000D

При программном включении режима блокировки с имитацией неисправности (SSDA™), он включится одновременно с включением тревоги. В этом случае блокировка двигателя будет осуществляться по следующей схеме: 1 секунда – блокировка ==> 5 секунд – пауза ==> 1 секунда – блокировка ==> 3 секунды – пауза ==> 1 секунда – блокировка ==> 2 секунды пауза ==> 1 секунда – блокировка ==> 2 секунды – пауза и т.д. Последний цикл будет повторяться до момента выключения зажигания, после чего двигатель будет окончательно заблокирован и его не удастся завести до полного отключения Anti Hi-jack. Если функция SSDA™ программно отключена, двигатель будет заблокирован после выключения зажигания. Режим тревоги продолжается до тех пор, пока зажигание не будет выключено. После выключения зажигания сирена выключится, но мигание фонарей и блокировка двигателя сохранится до момента полного отключения Anti Hi-jack.

Отключение Anti-Hi-Jack:

1. В течение 30 секундной паузы 1, а также в течение предупредительного режима 2, Anti-Hi-Jack может быть отключен вводом младшего разряда PIN кода кнопкой аварийного отключения или нажатием (при включенном зажигании) на пульте управления комбинации кнопок, запрограммированной для отключения пассивного иммобилайзера. Для ввода младшего разряда PIN кода нажмите кнопку аварийного отключения число раз равное младшему разряду PIN кода, не выключая зажигания, подождите несколько секунд. Если PIN код введен правильно, Anti Hi-jack отключится. Отключение Anti Hi-jack система подтвердит двумя вспышками сигнальных фонарей.
2. Когда система уже находится в режиме тревоги, для отключения Anti-Hi-Jack требуется ввести полный код аварийного отключения, для чего:
 - выключить зажигание;
 - включить зажигание;
 - нажать кнопку аварийного отключения число раз равное значению старшего разряда кода;
 - выключить и снова включить зажигание;
 - нажать кнопку аварийного отключения число раз равное значению младшего разряда кода;
 - выключить зажигание;
 - если код введен правильно, сигнальные фонари мигнут два раза, Anti-Hi-Jack отключится, система перейдет в режим отключенной охраны.

Если при отключении Anti Hi-jack дважды введен неправильный PIN код, система на 2 минуты заблокирует дальнейший ввод кода.

Если при отключении Anti Hi-jack с брелока в течение 1 или 2 этапа дважды нажата неправильная комбинация кнопок пульта управления, прием системой отключающей команды пульта будет заблокирован на две минуты.

ВНИМАНИЕ! Если активизирована противоугонная процедура Anti-Hi-Jack, выполнение системой любых команд пульта дистанционного управления, кроме ввода персонального отключающего кода, заблокировано. Если при активированном Anti Hi-jack Вы выключите зажигание, не отключив Anti Hi-jack, система звуковым сигналом пре-

MONGOOSE
PROTECTION



- После звукового сигнала индикатор часов выключится, а на индикаторе минут отобразится установленное количество дней между запусками [заводская установка – 1 (ежедневно)].
- Нажмите кнопку 1 для увеличения интервала между запусками или кнопку 2 для уменьшения.
- Установив требуемый интервал, нажмите кнопку 3 для подтверждения и выхода из режима.
- Вы услышите мелодию, подтверждающую окончание установки и серию коротких сигналов сирены, подтверждающую, что интервал запуска установлен в центральном блоке сигнализации. Пульт управления вернется к индикации текущего времени.



После установки интервала более 1 суток при включении режима Ежедневного запуска 1 на дисплее пульта включится индикатор запуска с увеличенным интервалом, и система будет заводить двигатель в установленное время с заданным интервалом.

Отключение ежедневных запусков

Любой из четырех режимов запуска отключается той же командой, которая включает этот режим.

Примечания:

1. Режимы Ежедневного запуска двигателя в заданное время могут использоваться одновременно, например для ежедневного утреннего и вечернего запуска двигателя.
2. Если включилась тревога, запуски двигателя в заданное время будут запрещены системой до снятия с охраны. Включение тревоги отменяет запуск двигателя в заданное время только в пределах цикла охраны, в котором включалась тревога, но не отменяет сами режимы.
3. Если ко времени запуска система окажется снятой с охраны или будет включено зажигание, этот запуск будет пропущен, но режим не будет отменен.
4. Если к моменту запуска двигателя в заданное время включен режим периодического или низкотемпературного запуска, запуск в заданное время будет пропущен, но сами режимы отменены не будут.
5. Если Вы не можете включить режимы запуска двигателя в заданное время:
 - a. Вы не сделали синхронизацию часов блока сигнализации и пульта управления. Выполните синхронизацию любым из способов, описанных в разделе Дополнительные функции двунаправленного пульта, стр. 6
 - b. Вы не установили время ежедневного запуска.
 - c. Вы не установили температуру запуска (только для запусков с учетом температуры в салоне).

Mongoose LS 9000D

Для включения **Ежедневного запуска 1 с учетом температуры** дважды нажмите кнопку 5 и затем кнопку 3.

Для включения **Ежедневного запуска 2 с учетом температуры** дважды нажмите кнопку 5 и затем кнопку 4.

Индикация включения и выключения ежедневных запусков

Индикатор ежедневных запусков включается на дисплее пульта при включении любого из четырех режимов из положения, когда все режимы выключены и остается на дисплее до тех пор, пока хотя бы один из режимов остается включенным. При включении режима ежедневного запуска индикаторные фонари мигнут 1 раз, при выключении 2 раза.



Для идентификации включения и выключения конкретного режима запуска используется дополнительная индикация, состоящая из звуковых сигналов и вспышек пиктограммы фонарей на пульте управления:

При переключении режимов внутри группы индикация будет соответствовать включаемому режиму, а не отключаемому. Индикации отключения в этом случае не будет. Например, если Вы включили Ежедневный запуск 1 с учетом температуры, а затем решили заменить его Ежедневным запуском

Режим	Включение		Выключение	
	Звуковые сигналы	Вспышки	Звуковые сигналы	Вспышки
Ежедневный запуск 1 без учета температуры	1 короткий	1	1 длинный	1
Ежедневный запуск 2 без учета температуры	2 коротких	2	1 длинный	2
Ежедневный запуск 1 с учетом температуры	3 коротких	3	1 длинный	3
Ежедневный запуск 2 с учетом температуры	4 коротких	4	1 длинный	4

1 без учета температуры, то последует 1 короткий звуковой сигнал и 1 вспышка пиктограммы фонарей, а не 1 длинный и 3 вспышки.

Автоматический запуск двигателя с увеличенным интервалом между запусками.

В функции **Ежедневный запуск 1** (без учета температуры) предусмотрена возможность увеличения интервала между запусками от 2 до 31 суток. При установке интервала = 01 система будет заводить двигатель ежедневно в установленное время. Если у Вас нет необходимости в двух ежедневных запусках, Вы можете выбрать другой интервал между запусками, например, для периодического прогрева и подзарядки автомобильного аккумулятора в период длительной стоянки.

• Изменение интервала ежедневного запуска двигателя:

- Для входа в режим установки интервала между запусками нажмите и удерживайте до двойного звукового сигнала кнопку 5. Замигает индикатор часов.
- В течение 3 секунд после звукового сигнала дважды нажмите кнопку 4. Каждое нажатие пульт подтвердит звуковыми сигналами разного тона.
- Индикатор часов продолжит мигать.
- Одновременно нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопки 4 и 5.

дупредит Вас, что выполнение команд пульта дистанционного управления заблокировано. В этом случае включите зажигание и отключите Anti Hi-jack одним из описанных способов.

Режим временного отключения Anti-Hi-Jack при программно включенной автоматической активизации.

Если отключить противоугонную процедуру при открытой двери, активизация Anti-Hi-Jack будет отменена до следующего включения зажигания.

Для временного предотвращения активизации Anti-Hi-Jack можно использовать также Valet-режим.

☑ Управление охранной системой без использования пульта дистанционного управления (MAwK™).

Mongoose LS 9000D предоставляет Вам возможность управлять постановкой/снятием с охраны используя штатный ключ автомобиля или режим автопостановки, PIN код и режим задержки включения тревоги при открытии двери в состоянии охраны.

- **Постановка на охрану штатным ключом.** Для того, чтобы при запираии дверей система вставала на охрану включите при установке системы функцию 3-4 в таблице установочного программирования. После включения функции 3-4 запираии дверей ключом будет сопровождаться постановкой на охрану. Снять сигнализацию с охраны, отпирая двери ключом, нельзя.
Примечание: Постановка на охрану ключом при включенном зажигании невозможна за исключением постановки на охрану в режиме турбо таймера.
- **Задержка включения тревоги при открытии двери.** Используя функцию 2-2 в таблице пользовательского программирования, Вы можете задать 15 или 30 секундную задержку включения тревоги после открытия двери в состоянии охраны, что позволит Вам, открыв дверь ключом, сесть в автомобиль и ввести PIN код. Если в течение 15(30) секунд PIN код не введен, включится сирена и сигнальные фонари.
- **Выход на пейджер.** Во избежание несанкционированного проникновения в автомобиль, выход на пейджер будет активирован немедленно после открытия двери, невзирая на включенный режим задержки тревоги.

Функции диагностики

☑ Память тревог.

В случае включения тревоги в период охраны на дисплее пульта управления включится пиктограмма зоны охраны, вызвавшей включение тревоги. Если Вы не услышали сигнал тревоги и не отключили его на пульте управления, пиктограмма сохранится на дисплее до нажатия кнопки пульта.

При снятии с охраны Вы услышите четыре дополнительных коротких звуковых сигнала. После включения зажигания 3 сериями вспышек светодиода система сообщит о причине вызвавшей тревогу.

Количество вспышек в серии	Вид датчика
2	Салонный датчик
3	Концевик двери «-» или «+»
4	Концевик багажника «-»
5	Зажигание
6	Концевик капота

Примечание: При активированных режимах Anti Hi-jack или Пассивный иммобилайзер после включения зажигания светодиодная индикация будет соответствовать активированному режиму, индикация же причины тревоги включится после его отключения.

☑ Индикация количества пультов управления, записанных в память системы.

При каждом включении зажигания светодиод тремя сериями вспышек сообщит Вам о количестве пультов управления записанных в память системы, что всегда позволит Вам отследить несанкционированно записанный пульт управления и своевременно удалить его из памяти сигнализации.

Количество записанных пультов	Количество вспышек
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8

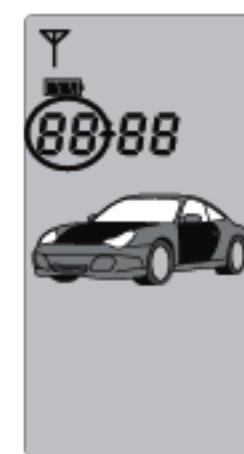
Кроме того, Вы в любой момент можете проверить количество пультов, запрограммированных для управления охранной системой на двунаправленном пульте управления. Как это сделать читайте в разделе Программирование.

Примечание: При активированных режимах Anti Hi-jack или Пассивный иммобилайзер после включения зажигания светодиодная индикация будет соответствовать активированному режиму, индикация же количества записанных пультов включится после его отключения. Кроме того, если в период охраны включалась тревога, индикации количества записанных пультов будут предшествовать 3 серии вспышек, сообщающих о причине включения тревоги.

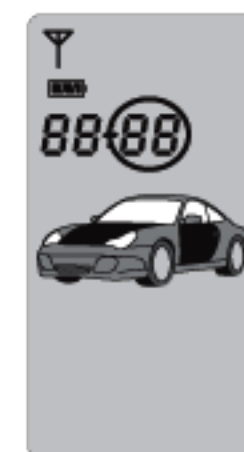
Ежедневные запуски двигателя в заданное время без учета температуры в салоне.

• Установка времени ежедневных запусков двигателя:

- Для входа в режим установки времени **Ежедневного запуска 1** нажмите и удерживайте до двойного звукового сигнала кнопку 5. Замигает индикатор часов.
- Не позднее чем через 3 секунды после звукового сигнала нажмите кнопку 4.



- Последует звуковой сигнал и индикатор часов продолжит мигать. Пульт управления находится в режиме установки времени **Ежедневного запуска 1**.
- Нажмите кнопку 1 для увеличения или кнопку 2 для уменьшения значения часов.
- Закончив установку часов, нажмите кнопку 3 для подтверждения.



- Вы услышите звуковой сигнал, и замигает индикатор минут.
- Установите требуемое значение минут аналогично установке часов.
- Нажмите кнопку 3 для подтверждения установки и передачи установленного времени в центральный блок сигнализации
- Вы услышите мелодию, подтверждающую окончание установки времени Ежедневного запуска 1 на пульте управления. Серия коротких сигналов сирены подтвердит, что время запуска установлено на часах центрального блока.

- Для входа в режим установки времени **Ежедневного запуска 2** нажмите и удерживайте до двойного звукового сигнала кнопку 5. Замигает индикатор часов.
- Не позднее чем через 3 секунды после звукового сигнала нажмите кнопку 4, а затем кнопку 5.
- Установите время Ежедневного запуска 2 аналогично установке времени Ежедневного запуска 1 и нажмите кнопку 3 для подтверждения установки и передачи установленного времени в центральный блок сигнализации.
- Вы услышите мелодию, подтверждающую окончание установки времени Ежедневного запуска 2 двигателя на пульте управления. Серия коротких сигналов сирены подтвердит, что время запусков установлено на часах центрального блока.

Для включения **Ежедневного запуска 1** дважды нажмите кнопку 5 и затем кнопку 1.

Для включения **Ежедневного запуска 2** дважды нажмите кнопку 5 и затем кнопку 2.

Ежедневные запуски двигателя в заданное время при условии повышения температуры в салоне выше установленной.

Для включения Ежедневных запусков в заданное время с учетом температуры в салоне необходимо с помощью двунаправленного пульта установить время, а так же выбрать температуру запусков согласно **Таблице С**, как описано выше.

Mongoose LS 9000D

в режим измерения температуры; при достижении установленной температуры двигатель будет заведен и возобновится отсчет заданного интервала времени и т.д.

Если Вы хотите включить режим индикации каждого запуска на пульте управления, нажмите при включении режима кнопку 4 три раза.



При включении режима температурного запуска на дисплее пульта включится индикатор режима.

При снятии с охраны режим отменяется (индикатор режима выключится). При необходимости отключить режим периодического запуска без снятия с охраны нажмите последовательно кнопки 5 и 3.

Вы можете в любой момент изменить установки температурного запуска, предыдущие установки при этом будут отменены. Последние установки хранятся в памяти системы до следующего входа в режим установок.

Примечание: В случае включения тревоги или принудительной остановки двигателя до окончания установленного времени его работы последовательным нажатием кнопок 5 и 3 режим температурного запуска отменяется.

Ежедневные запуски в заданное время

Mongoose LS 9000D позволяет производить два автоматических запуска двигателя в заданное время в течение суток (например утром и вечером). Оба режима запуска включаются и выключаются независимо друг от друга, и время любого из запусков устанавливается индивидуально.

Внимание! Ежедневные запуски двигателя осуществляются по часам реального времени в центральном блоке сигнализации, не зависимо от того находится ли пульт управления в зоне связи с блоком сигнализации или нет. Для правильной передачи времени запуска в центральный блок сигнализации проводите установку в зоне устойчивой радиосвязи между пультом и центральным блоком.

Примечание: Время запусков двигателя хранится в памяти охранной системы, и после передачи в центральный блок не сохраняется в памяти пульта управления. Каждый раз при входе в режим установки времени запуска на дисплее отображается текущее время, поэтому, войдя в режим установки, установите необходимое время и передайте его в центральный блок, как описано ниже.

Любой из ежедневных запусков может производиться либо всегда в заданное время, либо лишь в том случае, если ко времени запуска температура в салоне выше установленной температуры. Если Вы включили запуск с учетом температуры, а температура ко времени запуска ниже заданной, этот запуск будет пропущен, но режим останется включенным. Ежедневные запуски 1 и 2 включаются и выключаются независимо друг от друга. Ежедневные запуски с учетом и без учета температуры внутри группы заменяют друг друга.

Ежедневные запуски производятся только в режиме охраны при соблюдении всех условий и требований безопасности. Если ко времени запуска система окажется снятой с охраны или в период, предшествующий запуску, включалась тревога, этот запуск будет пропущен, но функция отключена не будет.

Специальные сервисные режимы

☑ Поиск автомобиля.

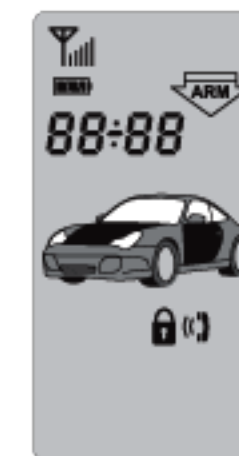
Если в период, когда сигнализация стоит на охране на 3 секунды нажать кнопку 2, сигнализация звуковыми и световыми сигналами, обозначит место автомобиля на стоянке. Режим поиска можно также включить в Valet режиме.

Примечание: При программном отключении звуковых сигналов подтверждения индикация будет производиться только вспышками фонарей.

☑ Тестовый режим пейджера (RRE™)

Используя тестовый режим (RRE™), Вы всегда можете проверить возможность приема тревожного радиосигнала. Режим (RRE™) может пригодиться, например, при парковке в незнакомом месте.

Для включения режима, поставив систему на охрану или на охрану при заведенном двигателе, нажмите кнопку 4 пульта управления сигнализацией. Один звуковой и один световой сигнал (при тихой постановке только световой) подтвердит включение режима (RRE™). Примерно через 5 минут после этого пейджер охранной системы будет автоматически активирован, что позволит Вам определить: находитесь ли в зоне приема или нет. Число включений режима (RRE™) в пределах одного цикла охраны не ограничено.



При приеме тестового сигнала пульт управления включит звуковой сигнал, на дисплее включится индикатор режима, и будут по очереди появляться все информационные символы. Продолжительность индикации 2 минуты, но Вы можете отключить его досрочно, нажав любую кнопку пульта.

Система управления запуском двигателя

Система управления запуском двигателя Mongoose LS 9000D позволяет Вам осуществлять:

- Разовый дистанционный запуск двигателя.
- Ежедневный запуск двигателя в заданное время (до двух раз в течение суток).
- Ежедневный запуск двигателя в заданное время при условии превышения установленной температуры (до двух раз в течение суток).
- Запуск двигателя с увеличенным интервалом между запусками от 2 до 31 суток.
- Периодический запуск двигателя в соответствии выбранными Вами установками.
- Периодический запуск двигателя при понижении температуры в салоне в соответствии выбранными Вами установками.

Разовый дистанционный запуск двигателя производится по команде пульта управления, и может быть осуществлен только в пределах зоны радиосвязи между пультом управления и блоком сигнализации. Периодический запуск двигателя, запуск двигателя при понижении температуры, ежедневные запуски двигателя в заданное время и

запуск двигателя с увеличенным интервалом после их включения производятся системой независимо от того, находится ли пульт управления в пределах зоны радиосвязи с блоком сигнализации или нет, что обеспечивает возможность прогрева двигателя или охлаждения салона даже в Ваше отсутствие.

Требования безопасности при пользовании системой управления запуском двигателя.

1. Всегда паркуйте автомобиль на открытой хорошо проветриваемой площадке. Не производите дистанционный или автоматический запуск в закрытом помещении.
2. Перед тем как покинуть автомобиль примите меры исключаяющие возможность его перемещения в отсутствие водителя. Затяните ручной тормоз (убедитесь в его исправности), ручку переключения передач механической КПП поставьте в нейтральное положение, ручку автоматической КПП поставьте в положение Parking.
3. Не передавайте пульта управления сигнализацией лицам не знакомым с данной инструкцией, а также детям.
4. Убедитесь в достаточном количестве масла, охлаждающей жидкости, топлива.

ВНИМАНИЕ! Для правильного и безопасного функционирования системы управления запуском двигателя необходимо при установке системы выбрать с помощью программирования следующие параметры:

1. Тип коробки передач: механическая или автоматическая.
2. Тип двигателя: бензиновый или дизельный.
3. Режим контроля запуска двигателя.
4. Полярность входов управления системой запуска двигателя.
5. При необходимости включить режим Турбо таймера.
6. Если конструкция Вашего автомобиля предусматривает запуск стартера только при нажатой педали тормоза (сцепления), на программируемом выходе 2 должна быть включена функция "Выход тормозных фонарей" и сделаны соответствующие подключения.

Функции безопасности системы управления запуском двигателя (для любого типа коробки передач)

- **Дистанционный запуск** возможен только в режиме охраны. Если в момент получения команды на запуск двигателя охрана отключена или система находится в режиме пассивного иммобилайзера, сначала будет произведена автоматическая постановка на охрану и только потом запуск двигателя.
- **Автоматические запуски двигателя** по внутреннему таймеру, при понижении температуры или в заданное время возможны только в режиме охраны. При снятии с охраны периодический и температурный запуски двигателя отменяются до следующего включения в режиме охраны, режимы ежедневного запуска в заданное время переходят в режим ожидания постановки на охрану.
- **Ни дистанционный, ни автоматический запуск двигателя** не возможен в режиме Valet.
- Если включалась тревога, дистанционный, периодический и температурный запуски двигателя будут запрещены системой до их следующего включения после снятия или постановки на охрану соответственно, а режимы ежедневного запуска до следующей постановки на охрану.

Периодический запуск двигателя

Для использования режима периодического запуска двигателя Вам необходимо предварительно установить параметры режима согласно **Таблице А** и **Таблице В**, как описано выше.

Если хотя бы один из параметров останется не установленным, режим периодического запуска включаться не будет. Если по окончании установок, Вы не нажмете на 3 секунды кнопку 3 для подтверждения установок, Вы также не сможете включать этот режим.

Установку параметров периодического запуска необходимо производить при выключенном зажигании. Если установки произведены, то для активизации режима нажмите дважды в течение 3 секунд кнопку 3 в любой момент после постановки сигнализации на охрану. Если Вы хотите включить режим индикации каждого запуска на пульте управления, нажмите при включении режима кнопку 3 три раза вместо двух.

При включении режима периодического запуска на дисплее пульта включится индикатор режима.

При снятии с охраны режим отменяется (индикатор режима на дисплее выключится). При необходимости отключить режим периодического запуска без снятия с охраны нажмите последовательно кнопки 5 и 3.



Вы можете в любой момент изменить установки периодического запуска, предыдущие установки при этом будут отменены. Последние установки хранятся в памяти системы до следующего входа в режим установок.

Примечание: В случае включения тревоги или принудительной остановки двигателя до окончания установленного времени его работы последовательным нажатием кнопок 5 и 3 режим периодического запуска отменяется.

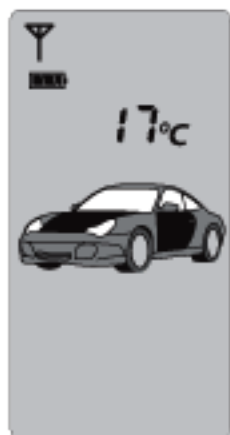
Периодический запуск двигателя при понижении температуры

Для использования запуска двигателя при понижении температуры Вам необходимо установить параметры режима периодического запуска, (**Таблица А** и **Таблица В**), и согласно **Таблице D** установить значение температуры, при которой двигатель должен заводиться для периодического прогрева как описано выше.

Если хотя бы один из параметров останется не установленным, режим запуска двигателя при понижении температуры включен не будет. Если по окончании установок, Вы не нажмете на 3 секунды кнопку 4 для подтверждения установок, Вы также не сможете включать этот режим.

Установку параметров запуска двигателя при понижении температуры необходимо производить при выключенном зажигании. Если установки произведены, то для активизации режима нажмите дважды в течение 3 секунд кнопку 4 в любой момент после постановки сигнализации на охрану. Первый запуск двигателя будет автоматически произведен, как только температура опустится до установленного в **Таблице D** уровня. По окончании работы двигателя начнется отсчет времени до следующей проверки температуры (в соответствии с заданным в **Таблице В** интервалом между запусками). Если к моменту очередной проверки температура окажется ниже установленной, система произведет запуск двигателя, а если выше, система не будет заводить двигатель, а перейдет

Mongoose LS 9000D



- На дисплее включится индикатор температуры и установленная температура (заводская установка: 17°C).
- Выберите желаемую температуру согласно приведенной ниже **Таблице С**:

Таблица С

Нажмите кнопку пульта:	Для установки температуры:
1	17°C
2	19°C
3	21°C
4	23°C
1 на 3 секунды*	Для пропуска установки

- Нажмите на три секунды кнопку 4 для подтверждения установленной температуры и перехода к установке параметров низкотемпературного периодического запуска.
- Вы услышите серию коротких сигналов сирены, подтверждающую установку температуры в центральном блоке сигнализации.

***Примечание:** Если Вы хотите пропустить установку температуры ежедневного запуска, нажмите на три секунды кнопку 1 для перехода к установке параметров периодического запуска двигателя при понижении температуры.

Программирование параметров периодического запуска двигателя при понижении температуры

- После трехсекундного нажатия кнопки 4 (или кнопки 1) пульт управления перейдет в режим установки параметров низкотемпературного периодического запуска.

7. В окне часов появится знак “-”, а в окне минут — установленная температура (заводская установка: -10°C).

- Выберите и установите температуру согласно приведенной ниже **Таблице D**:

Таблица D

Нажмите кнопку пульта:	Для установки температуры:
1	-10°C
2	-15°C
3	-20°C
4	-25°C
1 на 3 секунды*	Для пропуска установки

- Нажмите на 3 секунды кнопку 4 для выхода из режима установки температуры.
- Вы услышите мелодию, подтверждающую окончание установки и серию коротких сигналов сирены, подтверждающую, что температура запуска установлена в центральном блоке сигнализации.
- Пульт управления вернется к индикации текущего времени.

Примечание: Если Вы хотите пропустить установку температуры низкотемпературного запуска, нажмите на три секунды кнопку 1. Мелодия на пульте управления и серия сигналов сирены подтвердит выход из программирования.

- При открытом капоте дистанционный (автоматический) запуск двигателя системой запрещен.
- При низком уровне топлива дистанционный и автоматические запуски системой запрещены (если сделаны необходимые подключения и программно выбран режим контроля уровня топлива). Если контрольная лампа уровня топлива загорится после дистанционного / автоматического запуска, двигатель будет заглушен.



На дисплее пульта включится индикатор низкого уровня топлива и семь раз мигнут индикаторные фары. Индикатор сохранится на дисплее до первого включения зажигания при нормальном уровне топлива

- При наличии в автомобиле контрольной лампы перегрева двигателя и использовании входа контроля перегрева, двигатель, работающий под управлением Системы управления запуском двигателя Mongoose LS 9000D, будет немедленно заглушен в случае превышения допустимой температуры.

- При использовании тахометрического входа контроля запуска двигатель будет автоматически заглушен, в случае если обороты двигателя втрое превысят обороты холостого хода.



- Если по какой-либо причине (включалась тревога, не выполнена процедура резервирования для механической КПП и т.д.) запуск двигателя системой запрещен, на дисплее включится индикатор запрета запуска.

Рекомендуемый режим эксплуатации Системы управления запуском двигателя: Для того, чтобы дистанционный (автоматический) запуск двигателя был возможен ручной тормоз должен быть затянут. При отпуске ручного тормоза дистанционно (автоматически) заведенный двигатель будет немедленно заглушен.

Функция безопасности для механической коробки передач

Для автомобилей с механической коробкой передач помимо выше перечисленных функций должна быть выполнена процедура резервирования, гарантирующая, что ручка КПП находится в нейтральном положении. В зависимости от программной установки функции 1-8 в таблице установочных функций возможны два варианта включения поддержки зажигания при выполнении процедуры резервирования (пп. 1-1 или 1-2).

- 1-1. При работающем двигателе и закрытых дверях затяните ручной тормоз (рекомендуется использовать этот вариант).
- 1-2. При работающем двигателе и закрытых дверях нажмите с интервалом не более 3 секунд кнопку 5 и затем кнопку 3 пульта управления.
2. Включится поддержка зажигания. Выключите зажигание и выньте ключ из замка. Двигатель продолжит работать.
3. Выйдите из автомобиля и закройте двери.
4. Поставьте сигнализацию на охрану — двигатель заглохнет (если не включен режим Турбо таймера).

Примечание: При включенной функции учета задержки салонного света и выключенном турбо таймере двигатель после постановки на охрану заглохнет после того, как погаснет свет в салоне.

Mongoose LS 9000D

5. Если Вы не поставите сигнализацию на охрану, двигатель заглухнет через 1 минуту или в соответствии с установкой Турбо таймера.
6. Если после того как Вы выполнили описанную выше процедуру ни одна дверь или капот не открывалась и не включалась тревога, дистанционный и автоматический запуск будет системой разрешен. В противном случае запуск двигателя будет запрещен до повторения процедуры. **Примечание:** дистанционное открытие багажника без включения тревоги не отменяет дистанционный (автоматический) запуск.

Режимы контроля запуска двигателя

Mongoose LS 9000D позволяет использовать один из трех режимов контроля запуска и глушения двигателя:

1. Контроль напряжения в бортовой сети автомобиля. (Заводская установка). Только при автоматической КПП!
2. Контроль тахометрического сигнала. В этом режиме доступно максимальное количество сервисных функций.
3. Контроль лампы генератора или датчика масла.

Дистанционный запуск двигателя

Для запуска двигателя нажмите с интервалом не более 3 секунд кнопку 5 и затем кнопку 3.



В случае успешного запуска двигателя на дисплее пульта появится индикация заведенного двигателя и включится индикатор времени работы двигателя. Сегменты на шкале индикатора будут по очереди гаснуть, обозначая период времени до окончания выбранного времени работы двигателя. Каждая пара сегментов соответствует 20% установленного времени работы двигателя.

Если двигатель не завелся, система сообщит об этом звуковым сигналом.

Примечание: Если двигатель не завелся с первой попытки, система сделает еще три попытки. После дистанционного или автоматического запуска двигатель продолжит работать в течение времени установленного в Таблице А (Программирование параметров периодического запуска). Если двигатель заглухнет до окончания установленного времени, система заведет его еще раз (сделает еще 4 попытки) и будет поддерживать работу двигателя в течение заданного времени. Если двигатель заглухнет повторно, система не будет предпринимать дальнейших попыток запуска.

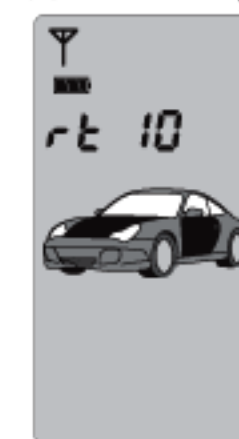
ВНИМАНИЕ! Если вы включили режим периодического запуска или периодического запуска двигателя при понижении температуры первая команда дистанционного запуска отменяет включенный режим (индикатор режима на дисплее пульта будет выключен). Для дистанционного запуска двигателя нажмите кнопки 5 и 3 еще раз после выключения соответствующего индикатора.

Автоматические режимы запуска двигателя

Установка параметров автоматических запусков двигателя

- * Программирование параметров периодического запуска двигателя
Установка производится с помощью двунаправленного пульта управления.

- Для входа в режим установки при выключенном зажигании нажмите на три секунды кнопку 3.



- На дисплее пульта включится индикация режима установки времени работы двигателя и установленное время работы двигателя (заводская установка rt-10).

- Выберите желаемое время работы двигателя согласно приведенной ниже

Таблице А:

Таблица А

Нажмите кнопку пульта	Для установки времени работы двигателя
1	10 минут
2	15 минут
3	20 минут
4	30 минут

- Время на дисплее изменится соответственно.

- Нажмите на три секунды кнопку 3 для подтверждения установленного времени и перехода к установке интервала между запусками.



- На дисплее пульта включится индикатор режима периодического запуска и индикация установленного интервала между запусками (заводская установка SP-01).

- Выберите желаемый интервал между запусками согласно приведенной ниже Таблице В:

Таблица В

Нажмите кнопку пульта	Для установки интервала между запусками
1	1 час
2	2 часа
3	3 часа
4	4 часа

- Длительность интервала изменится соответственно.

- Нажмите на три секунды кнопку 3 для подтверждения установки и выхода из режима программирования.

- Вы услышите мелодию, подтверждающую окончание установки и серию коротких сигналов сирены, подтверждающую, что параметры периодического запуска установлены в центральной блоке сигнализации.

- Пульт управления вернется к индикации текущего времени.

• Установка температуры запуска

Установка температуры ежедневных запусков двигателя (летний режим).

Если Вы хотите, что бы ежедневные запуски двигателя система производила только в том случае, когда температура в салоне выше определенного уровня, установите температуру запуска, как описано ниже:

1. При выключенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку 4 пульта управления.